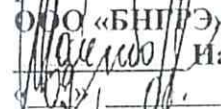


Приложение № 1  
к Форме 2

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального  
директора по перспективному  
развитию производства

ООО «БНПЭ»

 Найденов А.В.

2017г.

### Техническое задание

на поставку захвата клиньевого пневматического ПКР-560 ОМ.

г. Красноярск, 2017г.

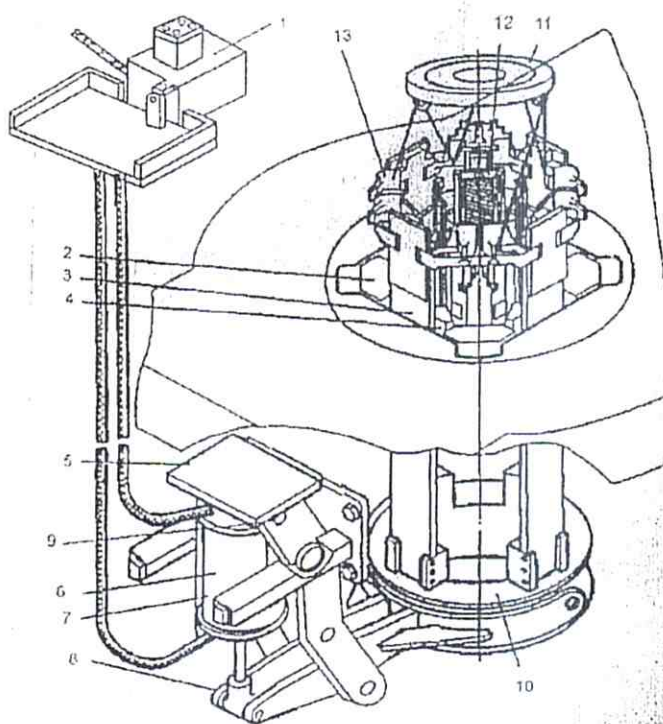
## 1. Назначение

Механизированный захват в роторе насосно-компрессорных, бурильных, утяжеленных и обсадных труб, очистка наружной поверхности труб, оперативный механизированный или облегченный ручной отвод приводной части от клинозахватных узлов, облегченный монтаж-демонтаж клиньевого захвата в процессе бурения нефтяных и газовых скважин. Климатическое исполнение УХЛ, категория 1 по ГОСТ 15150.

## 2. Техническая характеристика


1. Шифр	ПКР 560 ОМ
2. Основная конструктивная особенность привода	Ручной отвод
3. Грузоподъемность, тс	320
4. Условный диаметр захватываемых труб	60, 73, 89, 102, 114, 127, 140, 146, 168, 178.

## 3. Общий вид:



Захват клиньевой пневматический;

1-кран управления; 2-корпус; 3-направляющие планки; 4-вкладыши; 5-кронштейн; 6-цилиндр управления; 7-кронштейн; 8-кронштейн; 9-ось; 10-кольцо; 11-обтиратель; 12-клин; 13-держалка

- 
1. Кран управления – 1 шт.
  2. Корпус – 1 шт.
  3. Направляющие планки – 4 шт.
  4. Вкладыши – 2 шт.
  5. Кронштейн цилиндра управления – 1 шт.
  6. Цилиндр управления – 1 шт.
  7. Кронштейн подроторный – 1 шт.
  8. Рычаг – 1 шт.
  9. Ось – 1 шт.
  10. Кольцо – 1 шт.
  11. Клин – 4 шт.
  12. Державка – 4 шт.

#### 4. Ресурсы, сроки службы и хранения. Гарантии изготовителя (Поставщика)

Ресурс изделия до первого капитального ремонта не менее 10000 часов.

Гарантия изготовителя (Поставщика): гарантийный срок – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее 18 месяцев со дня получения заказчиком.

Полный установленный срок службы 5 лет.

#### 5. Документация

К оборудованию должны прилагаться:

1. Сертификат соответствия.
2. Паспорт с указанием основных характеристик.
3. Свидетельство о приёмке.
4. Руководство по эксплуатации.
5. Каталог на данную продукцию.

Составил:

Главный механик



И.И. Бондарь