|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ №** | | | | | | **15** | |  | | |
| **к договору №** | | | | |  | | | | | |
| **от** |  |  |  |  | | | **20** | |  | **г.** |
| ***(на четырех листах)*** | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Суточный рапорт Супервайзера за "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.**  **Договор № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **по скважине № Куста № месторождения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Буровой мастер -** | | |  | | | |  | | **Забой на начало вахты -** | | | | | |  | | **(м)** | | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |
|  | | | | | | | | | **Забой на окончание вахты -** | | | | | | | | **(м)** | | |  | |
| **Операция проводимая на 24:00: ОЗЦ.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | | |  | |
| **Состав работающих вахт:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Вахта** | | | **1 смена**  ФОРМА | | | | | | **2 смена** | | | | | **3 смена** | | | | | | | |
| Бурильщик | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| 1-й п/б | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| 2-й п/б | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| 3-й п/б | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| слесарь | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| э-к | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| технолог | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| **Текущие операции с учетом времени** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Время** | | | | | | | **Вид операции** | | | | | | | | | | | | | | |
| от | | | до | | Всего | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | ФОРМА | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Остаток на 24:00** | | | | | | | диз. топливо- л; нефть - м3. | | | | | | | | | | | | | | |
| **Сетки вибросит** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВС №1 | | | | | | | ВС №2 | | | | | | ВС №3 | | | | | | ВС №4 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **КНБК №1** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **КНБК № 2** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Режим бурения** | | | **Нагрузка на долото** | | | | **Число оборотов ВСП об/ мин** | | | | **Диаметр втулок насосов, мм** | | | **Число насосов** | | | **Qн (л/с)** | | **Qн (л/с)** | **Рн(атм)** | |
|  | | | |  | | | | 180 | | 180 | 2 | | | 25 | |  | 13 | |
| **Параметры раствора** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Плотность** | | | **Вязкость** | | | | **Пластич. вязкость.** | | | | **ДНС** | | **СНС** | **Тверд.Фаза** | | | **Глин. Корка** | | **Водоотдача** | | |
| **MW(s.g)** | | | **Vis** | | | | **PV** | | | | **YP** | | **Gel Str** | **Solids** | | | **Filter Cake** | | **Water Loss** | | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | |  |  | | |  | |  | | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | |  |  | | |  | |  | | |
| **Параметры долот** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **№ долота/ № рейса** | | | **Диаметр, мм** | | **Модель** | | | | **Насадки** | | **Интервал бурения** | | | **Проходка, м** | | | **Врем. бур** | | | **Состояние долота** | |
| мм | | от | | до | м | | | час | | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | |
|  | | |  | |  | | | |  | |  | |  |  | | |  | | |  | |
| **+** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вид транспорта | | | | | | | Отработано (час) | | | | Вид транспорта | | | | | | Отработано (час) | | | | |
|  | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
| **Расход материалов и услуги - обс. трубы, долота, химреагенты; технологическое сопровождение и т.д.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Наименование.** | | | | | **ед. изм.** | | **Кол-во** | | **Стоимость** | | **Наименование.** | | | **ед. изм** | | | **Кол-во** | |  | **Стоимость** | |
|  | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | |
| |  | | --- | |  | | | | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | | | | ФОРМА | |  | |  | |  | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | | | |  | |  | |  | | **ИТОГО за сутки** | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
| **Заявки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Дата** | | | **Время** | | **Наименование** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
| **Замечания:** | | | (нарушение технологии, техники безопасности, ремонт оборудования, простои и т.д.): | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Непроизводительное время:** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | | Руб. | |  | Сумма | |
| **Время к оплате:** | | | | | 1. По суточной ставке, час. | | | | | | | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | | 2. По резервной суточной ставке, час.  ФОРМА | | | | | | | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | | 3. По ставке ожидания, час. | | | | | | | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | | 4. Простой по вине Подрядчика, час. | | | | | | | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | | **ИТОГО, час. 24** | | | |  | |  |  | |
| **Подпись:** | | | | |  | |  | | | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | | **Буровой мастер** | | | |  | |  | | | |  |  | | | | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | | Подпись | | | |  | (Ф.И.О.) | | | | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
| **Непроизводительное время:** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | | Руб. | |  | Сумма | |
| **Время к оплате:** | | | | | 1. По суточной ставке, час. | | | | | | | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | | 2. По резервной суточной ставке, час. | | | | | | | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | | 3. По ставке ожидания, час. | | | | | | | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | | 4. Простой по вине Подрядчика, час. | | | | | | | | |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | | **ИТОГО, час. 24** | | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
| **Подпись:** | | | | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | | **Супервайзер** | | | |  | |  | |  | |  |  | | | | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | | Подпись | | | |  | (Ф.И.О.) | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
| ***Сдача сводки: Проведение разнарядки:*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
|  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | | |  | |  |  | |
| ***Оплата времени ремонта согласно договора***  **ПОДРЯДЧИК:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  *(наименование)*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *(должность)*  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *(подпись) (ФИО)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**ПОДПИСИ СТОРОН**

**ЗАКАЗЧИК:**

**ОАО "СН-МНГ"**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(должность)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(подпись) (ФИО)*