

Формы 10



А.М. Пятаев
2014 год

Задание на проектирование № 83-14
по объекту «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Нефтегазопроводы, высоконапорные и низконапорные водоводы»

1. Наименование объекта	Обустройство Ватинского месторождения. Нефтегазопроводы, высоконапорные и низконапорные водоводы
2. Географическое положение объекта	Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Нижневартовский район, Ватинское месторождение нефти.
3. Основание для проектирования	План капитального строительства ОАО «СН-МНГ».
4. Заказчик	Открытое Акционерное Общество «Славнефть-Мегионнефтегаз» (ОАО «СН-МНГ»).
5. Вид строительства	Капитальное строительство
6. Разработчик проектной документации	Определяется в результате тендера.
7. Стадия проектирования	Проектная документация, рабочая документация.
8. Требования к проектной организации	Наличие свидетельств о допуске к производству работ по проведению инженерных изысканий и подготовке проектной документации, выданных саморегулируемыми организациями, наличие сертификата соответствия требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 «Системы менеджмента качества. Требования» (ISO 9001:2011).
9. Срок начала и окончания строительства объекта, либо ввода объекта в эксплуатацию	2015 г.
10. Условия ввода в эксплуатацию	Предусмотреть поэтапный ввод подобъектов в эксплуатацию.
11. Потребность в инженерных изысканиях	<p>Выполнить инженерные изыскания для строительства напорных нефтепроводов согласно СП 47.13330.2012; СП 11-104-97; СП 112-105-97; СП 11-102-97.</p> <p>Отобразить фактически существующие на местности, пересекаемые осью проектируемых трасс коммуникаций (глубины их залегания и диаметров), объекты и рельеф, отображенные в изысканиях и проекте.</p> <p>Перед проведением изысканий в обязательном порядке согласовать с ПТС Управления «Сервис-нефть» и ВНГДУ точки подключения к действующим трубопроводам и схему прохождения трасс трубопроводов.</p> <p>Обязательно согласовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Задание на инженерные изыскания и местоположение трасс трубопроводов с главным маркшейдером ОАО «СН-МНГ» - полноту снятых коммуникаций и демонтируемые трубопроводы с эксплуатирующей службой. <p>Представить в электронном виде и на бумажном носителе градостроительный план и генеральный план в системе координат НВР и Балтийской системе высот в формате Mapinfo.</p>

12.	Требования по вариантной проработке и формированию ОТП
	Не требуется
13.	Требования к выделению этапов строительства
	<p>Предусмотреть независимые этапы строительства:</p> <p><u>1 этап</u> Нефтегазопровод «к.123-ДНС-2»</p> <p><u>2 этап</u> Нефтегазопровод «т.вр.к.38-т.вр.к.47»</p> <p><u>3 этап</u> Нефтегазопровод «к.196 (т.30)-ДНС-1»</p> <p><u>4 этап</u> Нефтегазопровод «т.вр.к.131-т.вр.к.196»</p> <p><u>5 этап</u> Нефтегазопровод «т.вр.к.88-т.вр.к.90-ДНС-1»</p> <p><u>6 этап</u> Нефтегазопровод «т.вр.к.81-ДНС-1»</p> <p><u>7 этап</u> Нефтегазопровод «к.64-т.вр.к.166-т.вр.к.131»</p> <p><u>8 этап</u> Нефтегазопровод «к.66-т.вр.»</p> <p><u>9 этап</u> Нефтегазопровод «т.вр.к.92,95-т.вр.к.94»</p> <p><u>10 этап</u> Нефтегазопровод «т.вр.к.94-т.вр.к.93»</p> <p><u>11 этап</u> Нефтегазопровод «т.вр.к.31-ДНС-3В»</p> <p><u>12 этап</u> Нефтегазопровод «к.79-ДНС-3 от т.вр.к.145 до ДНС-3»</p> <p><u>13 этап</u> Нефтегазопровод «ГЗУ к.133-т.вр.»</p> <p><u>14 этап</u> Нефтегазопровод «к.208-т.вр.к.200»</p> <p><u>15 этап</u> Нефтегазопровод «к.38-т.вр.к.47(р-н к.200)»</p> <p><u>16 этап</u> Нефтегазопровод «к.122-т.вр.»</p> <p><u>17 этап</u> Нефтегазопровод «к.23-т.вр.к.100»</p> <p><u>18 этап</u> Нефтегазопровод «к.45,98-т.вр.»</p> <p><u>19 этап</u> Нефтегазопровод «скв.781.-т.вр.»</p> <p><u>20 этап</u> Нефтегазопровод «к.196-т.вр.»</p> <p><u>21 этап</u> Высоконапорный водовод «т.вр.к.8-к.165»</p> <p><u>22 этап</u> Высоконапорный водовод «т.вр.к.29-к.139»</p> <p><u>23 этап</u> Высоконапорный водовод «КНС-7-к.64»</p> <p><u>24 этап</u> Высоконапорный водовод «т.вр.-к.30»</p> <p><u>25 этап</u> Высоконапорный водовод «т.вр.к.41-т.вр.к.138»</p> <p><u>26 этап</u> Высоконапорный водовод «т.вр.к.10-т.вр.к.170»</p> <p><u>27 этап</u> Высоконапорный водовод «т.вр.-к.121»</p> <p>Наименования этапов дополнительно согласовать с Заказчиком.</p>
14.	Требования к техническим решениям
	<p>Проект выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов, норм противопожарной и экологической безопасности, использованием передовых технологий, применением труб отечественного производства.</p> <p>При проектировании системы трубопроводов предложить варианты необходимости применения оборудования и материалов, а также предложить варианты защиты от внутренней и наружной коррозии (задвиги с электро-приводом, внутреннее покрытие, ЭХЗ и т.д.).</p> <p>Для строительства нефтегазопроводов и высоконапорных водоводов предложить варианты марок сталей, выбор ТУ и марки сталей для трубной продукции согласовать с департаментом трубопроводного транспорта ОАО «СН-МНГ».</p> <p>Предусмотреть изоляцию зон сварных соединений трубопроводов термоусаживающими защитными муфтами.</p> <p>Окончательный подбор материалов труб (ТУ, ГОСТ) проводит проектный институт применительно к условиям эксплуатации проектируемого объекта.</p> <p>Предусмотреть проектным решением отсыпку территории и подъездных путей крановых узлов, на которых будет произведено подключение проектируемых трубопроводов. Также предусмотреть отсыпку подъездных путей к остальным узлам задвижек на проектируемых трубопроводах. Выполнить периметральное обвалование узлов задвижек высотой не менее 1м.</p>

Проектные решения должны обеспечивать безаварийную эксплуатацию нефтегазопроводов на срок не менее 15 лет, для высоконапорных водоводов на срок не менее 10 лет.

Проектом предусмотреть подключение проектируемых трубопроводов к существующей системе трубопроводов согласно прилагаемым схемам.

Максимально допустимое давление проектируемых нефтегазопроводов принять 40 кгс/см^2 , для высоконапорных водоводов – 210 кгс/см^2 , для низконапорных водоводов 40 кгс/см^2

Предлагаемое рабочее давление и диаметр проектируемых трубопроводов подтвердить гидравлическим расчетом и согласовать с Заказчиком. Исходные данные для гидравлического расчета запросить у Заказчика дополнительно на дату фактического проектирования.

При проведении гидравлического расчета учитывать существующую систему трубопроводов, ее пропускную способность.

Предусмотреть проектом на крановых узлах согласно прилагаемым схемам вантузы Ду 50мм.

Предусмотреть прокладку трубопроводов подземно, переходы через водные преграды согласно нормам проектирования. Допускается наземная прокладка на болоте 2, 3 типа с обвалованием трубопровода.

Предусмотреть защитный валик вдоль оси трубопровода со стороны стены леса и (или) водного объекта.

Углы поворотов линейной части трубопроводов в вертикальной и горизонтальной плоскостях следует выполнять естественным изгибом сваренной нитки трубопровода или монтажом отводов $1,5D - 15^\circ, 30^\circ, 45^\circ, 60^\circ, 90^\circ$ (расстояние между отводами не менее 1,5м).

Переход через автомобильные и железные дороги выполняется методом «прокола» в защитном кожухе из труб б/у. Концы футляров, устанавливаемых на участках переходов трубопровода через автомобильные дороги, должны выводиться:

1. при пересечении грунтовой (лежневой) дороги без усовершенствованного покрытия – от бровки земляного полотна на 5м;
2. при пересечении дороги с усовершенствованным покрытием – от бровки земляного полотна на 25м, но не менее 2м от подошвы насыпи.

Заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами всех категорий должно приниматься не менее 1,5м от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра и не менее 0,4м от дна кювета.

Проектом предусмотреть ограждения на каждом узле задвижек. Ограждения выполнить в модульном исполнении со съёмными секциями согласно требованиям, изложенным в Приложении 3. Высоту ограждений принять 1,5м.

Согласовать с Заказчиком подключения вновь построенного трубопровода в действующий трубопровод по следующим вариантам:

- а) «холодная» врезка,
- б) врезка тройником,
- в) подключение в существующую задвижку.

В случае необходимости, если бездействующие трубопроводы затрудняют прокладку новых, предусмотреть демонтаж по трассе проектируемых трубопроводов (участки уточнить во время изыскательских работ и согласовать с Заказчиком).

Предусмотреть балластировку трубопроводов, проходящих по обводненным участкам болот 1÷3 типов. На трубопровод под балластировочные устройства необходимо укладывать футеровочные маты. Установка балластирующих средств на плавающий трубопровод не допускается.

При теплоизоляции узлов трубопроводов в качестве защитного кожуха использовать оцинкованные стальные листы.

При пересечении проектируемых трубопроводов с коридорами коммуникаций плавно углублять трубопровод без применения дополнительных трубных деталей.

При разработке проекта предусмотреть мероприятия по охране недр, лесо- и землепользования.

	<p>родовых угодий, уменьшению потерь нефти и газа при сборе и транспорте продукции скважин, разработать мероприятия по защите от коррозии.</p> <p>Названия объектов в проектах должно соответствовать названию по акту выбора.</p> <p>Предусмотреть отсыпку площадок для складирования материалов (25х12м) в краткосрочном арендном пользовании земельным участком с шагом по длине трассы не более 500м.</p> <p>В проектной документации на рабочих чертежах (план трасс) указывать границы земельных участков и границы рубки леса.</p> <p>При пересечении коммуникаций с существующими сетями, принадлежащими сторонним организациям, выполнить запрос на выдачу ТУ, разработать соответствующие проектные решения и согласовать с владельцами коммуникаций.</p> <p>На трассе трубопровода должна предусматриваться установка сигнальных знаков высотой 2м от поверхности земли, которые должны быть оснащены соответствующими щитами с надписями указателями (Приложение 2). Знаки устанавливаются в пределах видимости, но не более чем через 300м, а также дополнительно на углах поворота и в местах пересечения с естественными и искусственными препятствиями по обе стороны.</p> <p>Технические решения, принимаемые в проекте, должны выбираться из условий экономической обоснованности с учетом расчетных минимальных параметров материалоемкости и трудоемкости объектов строительства.</p> <p>При проектировании размещение коридоров коммуникаций выполнить с учетом существующих.</p> <p>Внести дополнения в технологический регламент по эксплуатации трубопроводов, согласовать в установленном порядке.</p>
15.	Особые условия строительства
	Предложения о режиме осуществления авторского надзора согласовывается с Заказчиком.
16.	Требования к режиму безопасности и гигиене труда
	<p>Разработать «Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта» в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» п. 36 л). При разработке учесть нормативные требования Трудового кодекса РФ; межгосударственных и национальных стандартов РФ, СНиП, СанПиН, нормативных документов Общества по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды.</p> <p>Разработать в составе раздела «Проект организации строительства» «Перечень мероприятий по предотвращению в ходе строительства опасных инженерно-геологических и техногенных явлений, иных опасных природных процессов и «Перечень мероприятий по обеспечению на линейном объекте безопасного движения в период его строительства» в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» п. 38 м), н). При разработке учесть нормативные требования СП 12-136-2002, СП 2.2.1.1312-03, СП 2.2.2.1327-03, СанПиН 2.2.3.1384-03, СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002 (перед ссылкой на нормативные документы необходимо проверить их актуальность)</p>
17.	Перечень мероприятий по охране окружающей среды для объектов капитального строительства производственного и непроизводственного назначения или перечень мероприятий по охране окружающей среды для линейных объектов, а также результаты оценки воздействия на окружающую среду в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»
	Перечень мероприятий по охране окружающей среды» в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», ГОСТ 17.5.3.04 и нормативными документами Общества по охране труда.

	промышленной безопасности и охране окружающей среды.
18.	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций
	Мероприятия разработать в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, СНиП 2.01.51-90, Приказом МЧС России, исходными данными и требованиями территориальных органов управления МЧС России. Запрос готовит проектировщик от лица Заказчика
19.	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности
	Выполнить в полном соответствии с требованиями Законодательства РФ в области обеспечения пожарной безопасности и с учетом требований Федерального закона от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
20.	Требования к составу и оформлению проектной/рабочей документации
	<p>Комплектность и вид – в соответствии с Градостроительным кодексом (ст. 48), Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, требованиями ст. 15 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ.</p> <p>Оформление проекта – в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013.</p> <p>Комплект проектной документации должен содержать лист «Состав проекта», включающий перечень разделов проектной документации.</p> <p>Комплект рабочей документации должен содержать лист «Перечень основных комплектов чертежей», в перечне перечисляются комплекты рабочей документации.</p>
21.	Материалы, представляемые Заказчиком
	<p>Приложение №1 «Технологические схемы участков трубопроводов»:</p> <p>Приложение №1.1 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.123-ДНС-2»;</p> <p>Приложение №1.2 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «т.вр.к.38-т.вр.к.47»;</p> <p>Приложение №1.3 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.196 (т.30)-ДНС-1»;</p> <p>Приложение №1.4 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «т.вр.к.131-т.вр.к.196»;</p> <p>Приложение №1.5 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «т.вр.к.88-т.вр.к.90-ДНС-1»;</p> <p>Приложение №1.6 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «т.вр.к.81-ДНС-1»;</p> <p>Приложение №1.7 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.64-т.вр.к.166-т.вр.к.131»;</p> <p>Приложение №1.8 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.66 – т.вр.»;</p> <p>Приложение №1.9 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «т.вр.к.92,95 – т.вр.к.94»;</p> <p>Приложение №1.10 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «т.вр.к.94 – т.вр.к.93»;</p> <p>Приложение №1.11 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.31 – ДНС-3В»;</p> <p>Приложение №1.12 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.79 -ДНС-3 от т.вр.к.145 до ДНС-3»;</p> <p>Приложение №1.13 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «ГЗУ к.133- т.вр.»;</p>

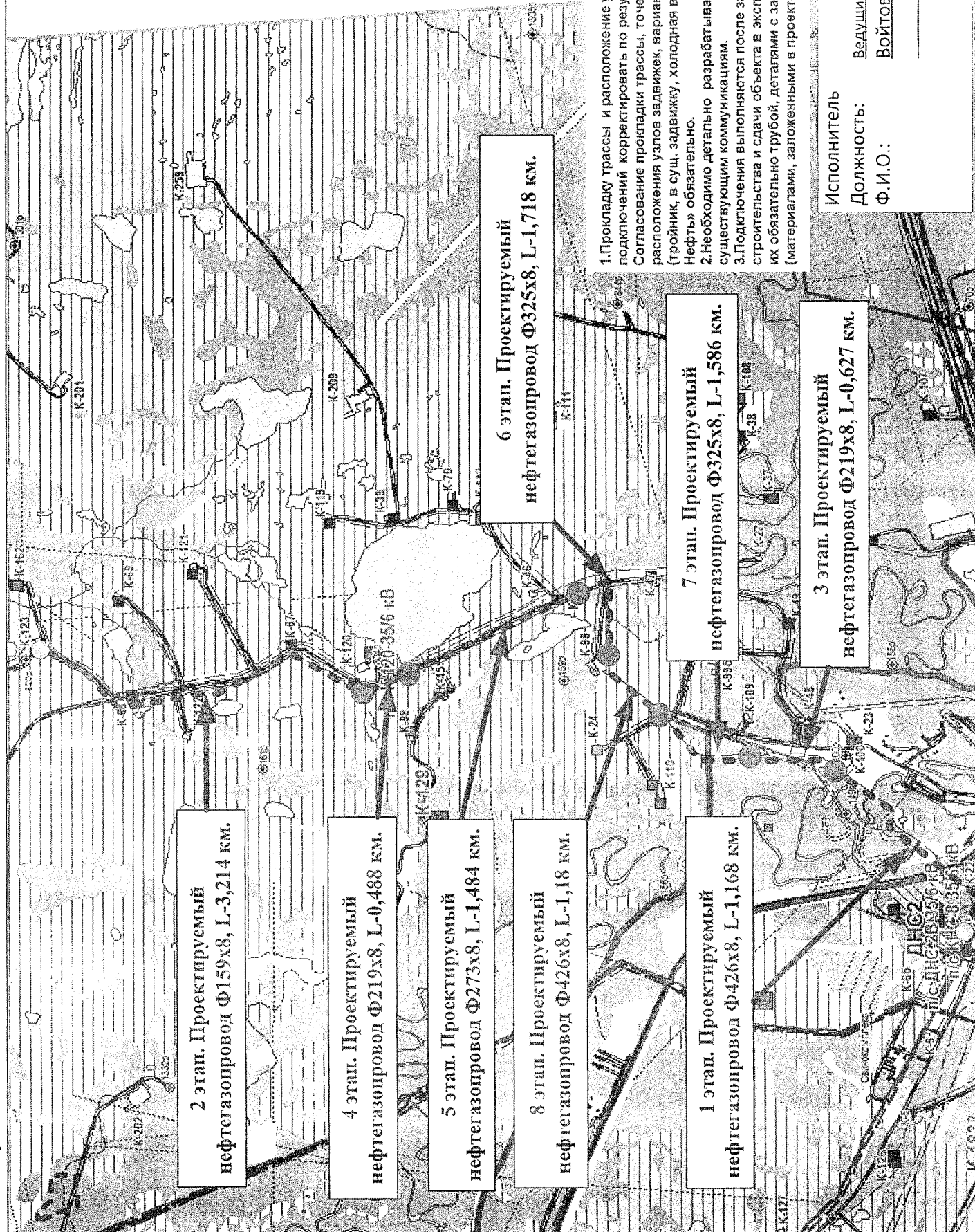
	<p>Приложение №1.14 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.208- т.вр.к.200»;</p> <p>Приложение №1.15 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.38- т.вр.к.47»;</p> <p>Приложение №1.16 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.122- т.вр.»;</p> <p>Приложение №1.17 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.23- т.вр.к.100»;</p> <p>Приложение №1.18 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.45,98- т.вр.»;</p> <p>Приложение №1.19 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «скв. 781 - т.вр.»;</p> <p>Приложение №1.20 «Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.196- т.вр.»;</p> <p>Приложение №1.21 «Предлагаемая схема подключения высоконапорного водовода «т.вр.к.8 -к.165»;</p> <p>Приложение №1.22 «Предлагаемая схема подключения высоконапорного водовода «т.вр.к.29 -к.139»;</p> <p>Приложение №1.23 «Предлагаемая схема подключения высоконапорного водовода «КНС-7 - к.64»;</p> <p>Приложение №1.24 «Предлагаемая схема подключения высоконапорного водовода «т.вр. -к.30»;</p> <p>Приложение №1.25 «Предлагаемая схема подключения высоконапорного водовода «т.вр.к.41 –т.вр.к.138»;</p> <p>Приложение №1.26 «Предлагаемая схема подключения высоконапорного водовода «т.вр.к.10 –т.вр.к.170»;</p> <p>Приложение №1.27 «Предлагаемая схема подключения высоконапорного водовода «т.вр. -т.вр.к.121»;</p> <p>Приложение №2 «Образец выполнения надписей на аншлаге».</p> <p>Приложение №3 «Ограждение узла задвижек».</p> <p>Приложение №4 «Требования к сметной документации».</p>
22.	Срок выдачи проекта
	Согласно календарному плану к договору на проектирование данного объекта
23.	Срок выдачи тендерной документации
	В течении 7 дней после устранения замечаний по результатам внутренней экспертизы Заказчика (если отсутствуют требования к внешним экспертизам) и 7 дней после положительного заключения внешних экспертиз.
24.	Количество экземпляров ПД/РД
	Документацию предоставить на бумажном носителе в 4-х экземплярах, в электронном виде в формате «Adobe Acrobat» - 1 экземпляр.
25.	Порядок и требования к оформлению перечня оборудования и материалов
	<p>Представить опросные листы в формате Заказчика.</p> <p>При составлении ведомостей и спецификаций материалов и оборудования применять кодировку по номенклатурным справочникам Заказчика.</p> <p>В составе рабочей документации дополнительно отдельной книгой выпускаются заказные спецификации на оборудование и материалы, а также опросные листы для заказа оборудования (предоставлять Заказчику на начальном этапе проектирования).</p> <p>Заказные спецификации на оборудование и материалы выдать дополнительно в электронном виде в формате Excel.</p>
26.	Требования к проведению, оформлению и представлению расчета стоимости СМР
	Расчет сметной стоимости строительства объекта необходимо выполнить согласно действующей нормативно-технической документацией Российской Федерации и в соответствии требованиями,

	<p>приведенными в Приложении №5.</p> <p>Исходные данные запросить отдельно.</p> <p>Сметную документацию предоставить в формате xml, arps, Excel.</p>
27.	Правила представления, рассмотрения и принятия ПД/РД
	<p>Согласовать проектные решения с заказчиком.</p> <p>Опросные листы предоставить на согласование со службами ОАО «СН-МНГ» на начальном этапе проектирования.</p>
28.	Перечень технических регламентов, национальных стандартов, норм, стандартов организаций, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании
	<p>В соответствии с действующими Федеральными законами, нормативными правовыми актами, национальными стандартами и иными нормативными документами по вопросам в сфере безопасного ведения работ, связанных с пользованием недрами, промышленной безопасности, безопасности электрических и тепловых установок и сетей, безопасности, безопасности гидротехнических сооружений, безопасности производства, хранения и применения взрывчатых материалов промышленного назначения, а также строительного надзора.</p>
29.	Перечень согласований с федеральными надзорными органами
	<p>Получение всех согласований и экспертиз эксплуатирующих и надзорных организаций, в т.ч. энергоснабжающей организации. Корректировка, а при необходимости разработка декларации промышленной безопасности на систему промысловых (межпромысловых) трубопроводов Ватинского месторождения.</p> <p>Получение положительного заключения Государственной экспертизы РФ.</p> <p>Изменение любых параметров должно быть оформлено, как изменение задания на проектирование и утверждено Главным инженером ОАО «СН-МНГ».</p>

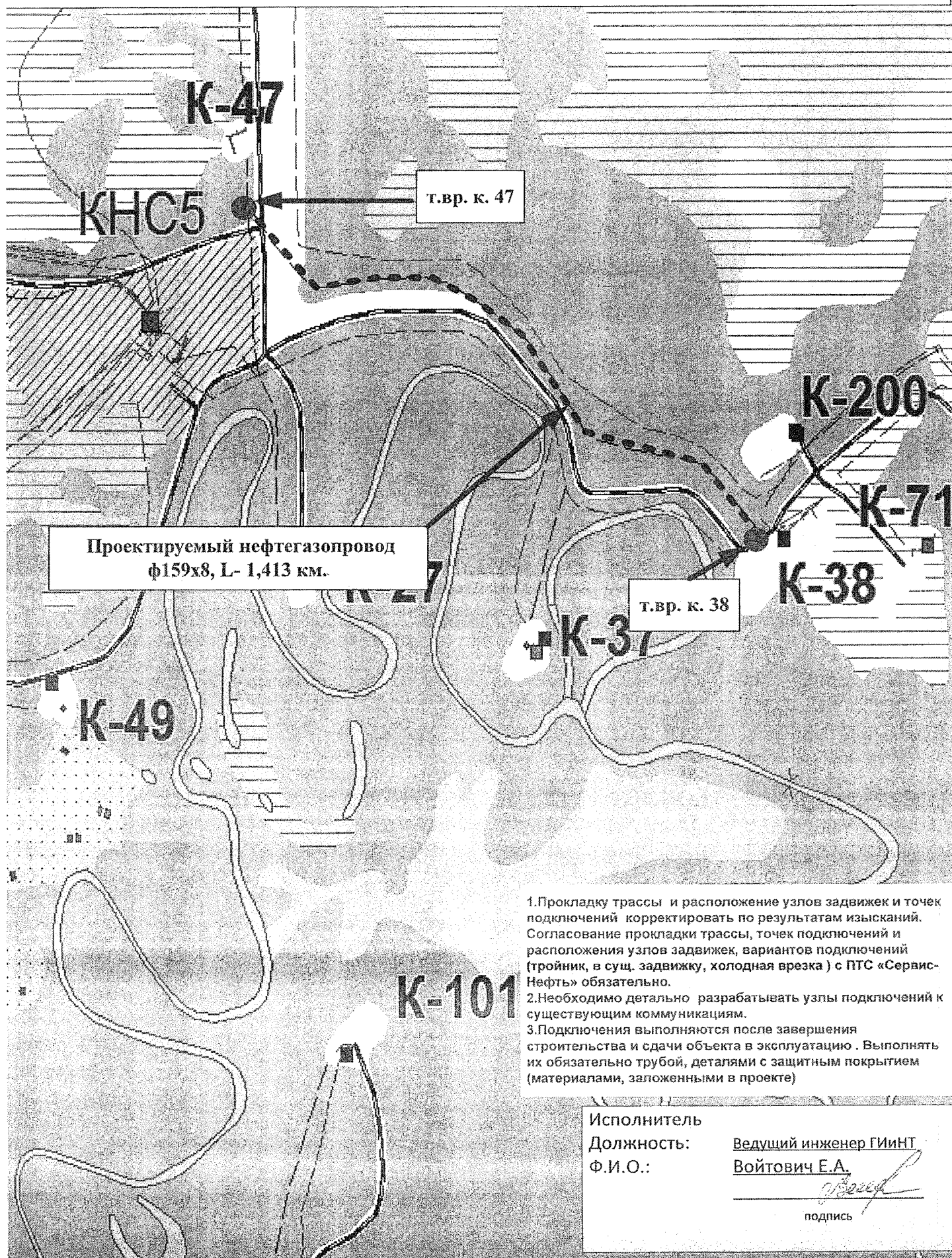
Исполнитель:

Инженер I кат. ООПИР ДПИРиВОЭ

А.А. Сергеев



Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода « т.вр.к. 38 – т.вр.к. 47» Ватинского м/р. Приложение № 1



- 1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию . Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

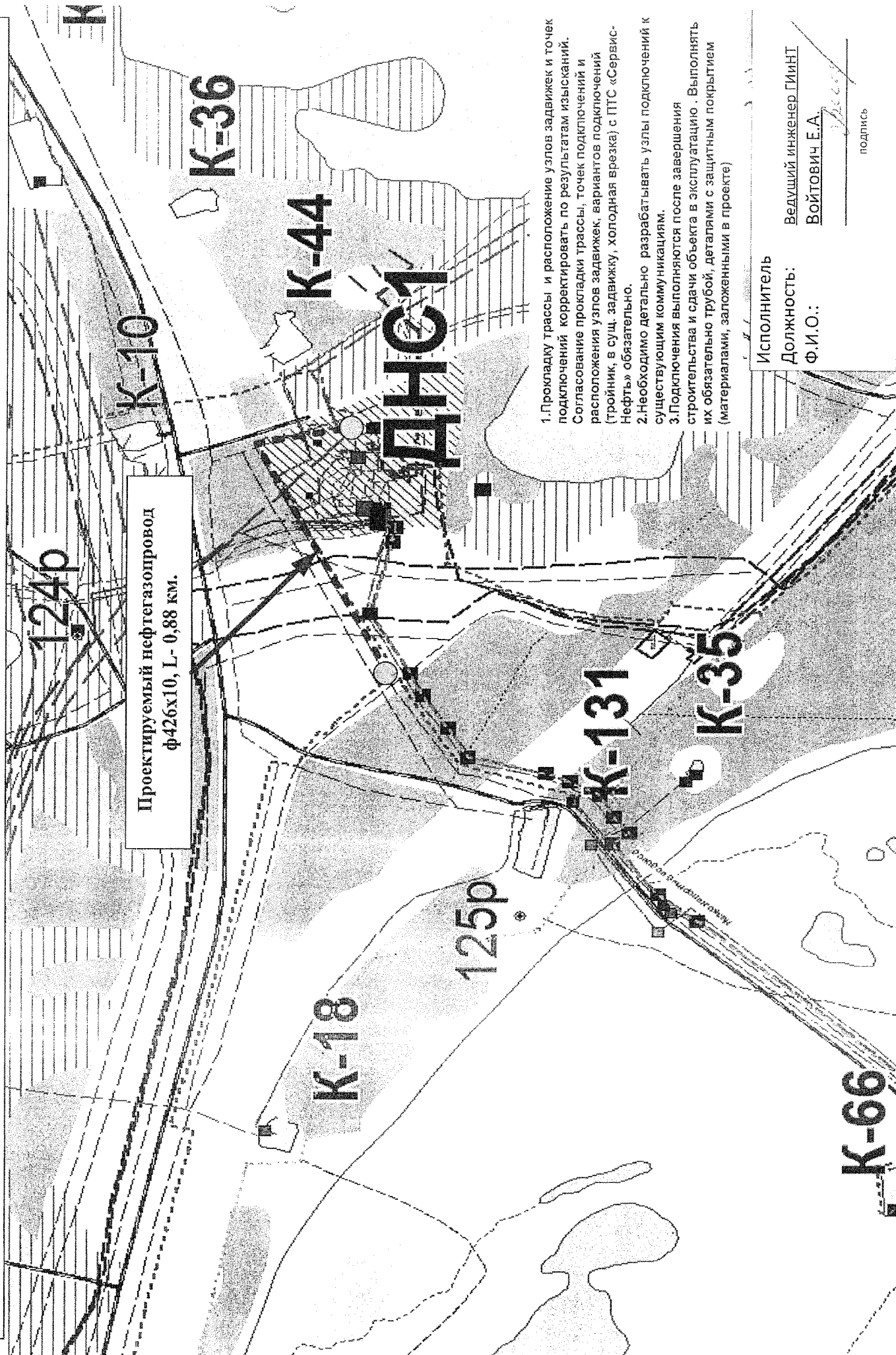
Должность:

Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИНТ

Войтович Е.А.

подпись



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сераис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

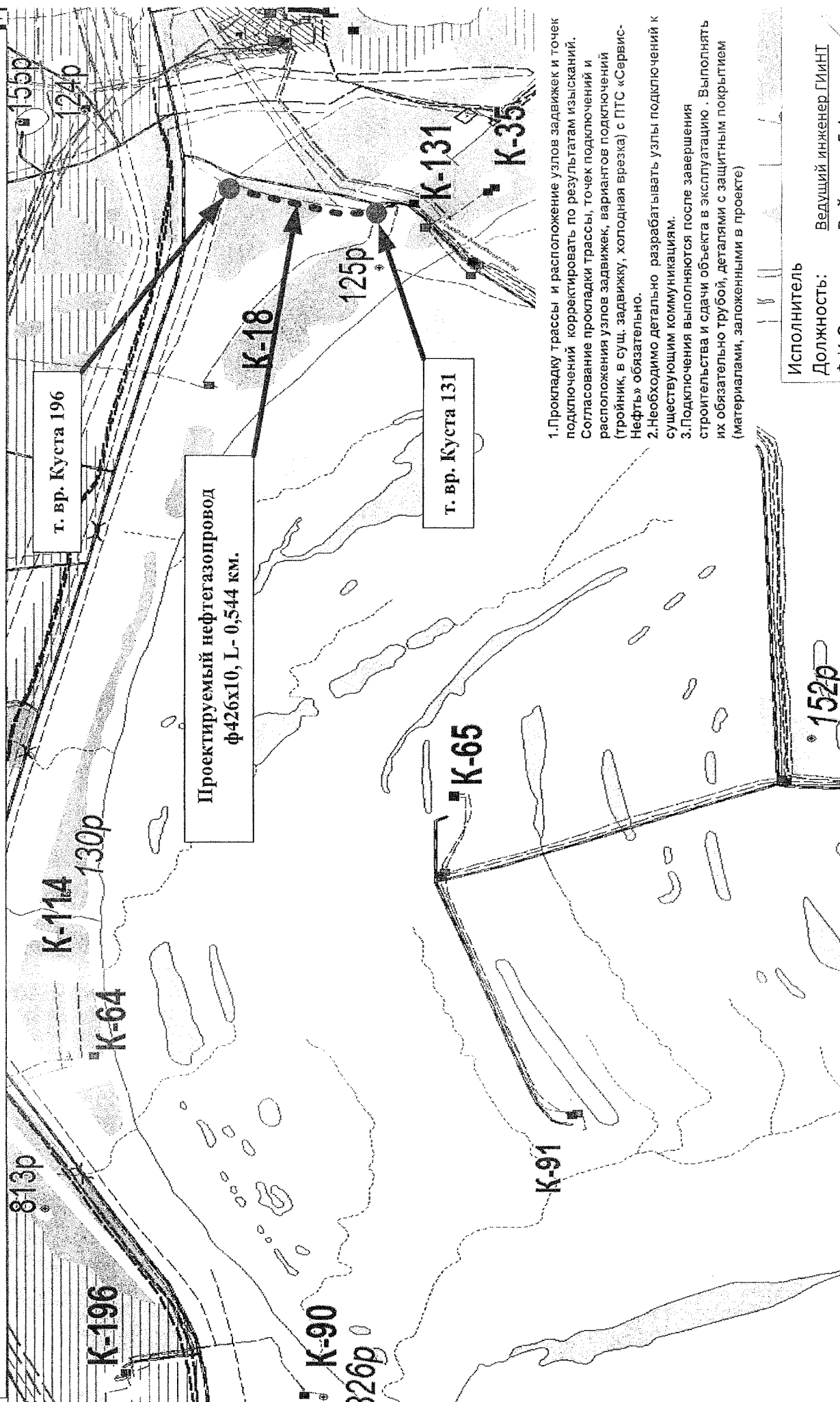
Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИП

Войтович Е.А.

подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «т.вр. к.131 – т.вр. к.196» Ватинского м/р. Приложение № 1



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (гройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сераис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

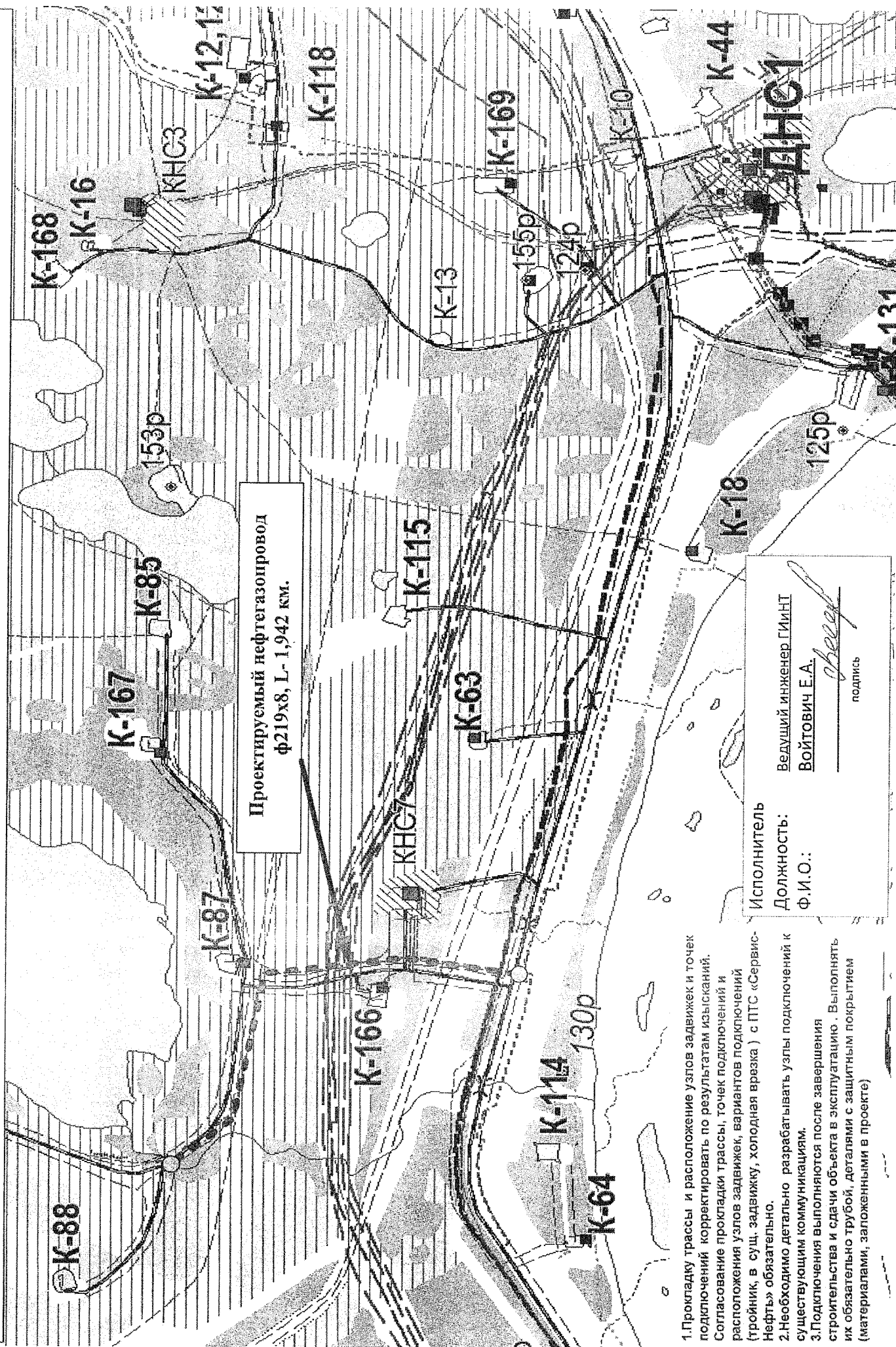
Должность:

Ведущий инженер ГИИП

Ф.И.О.:

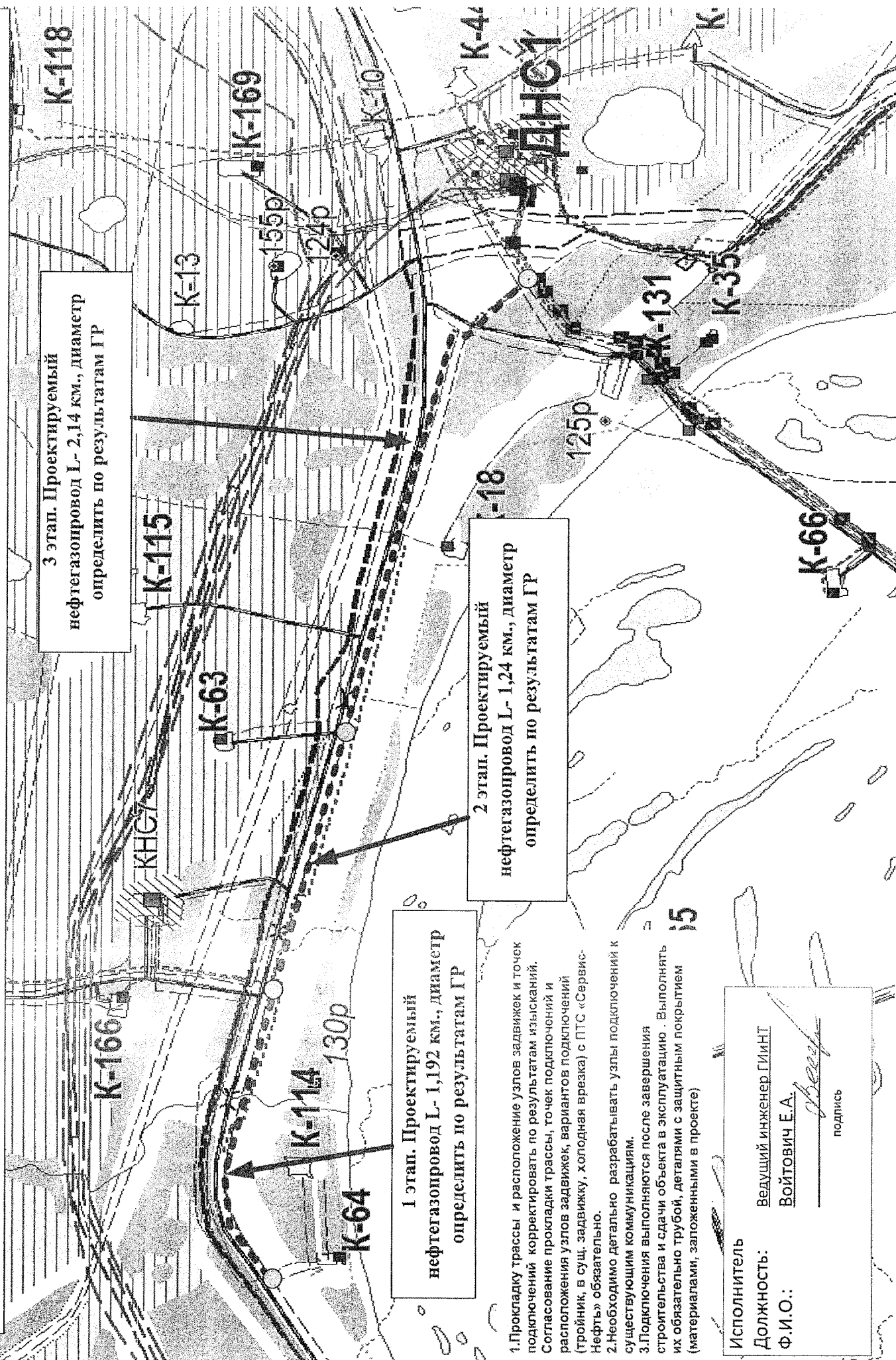
Войтович Е.А.

подпись



- 1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.64-т.вр.к.131» Ватинского м/р. Приложение № 1



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключения корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, затопленными в проекте)

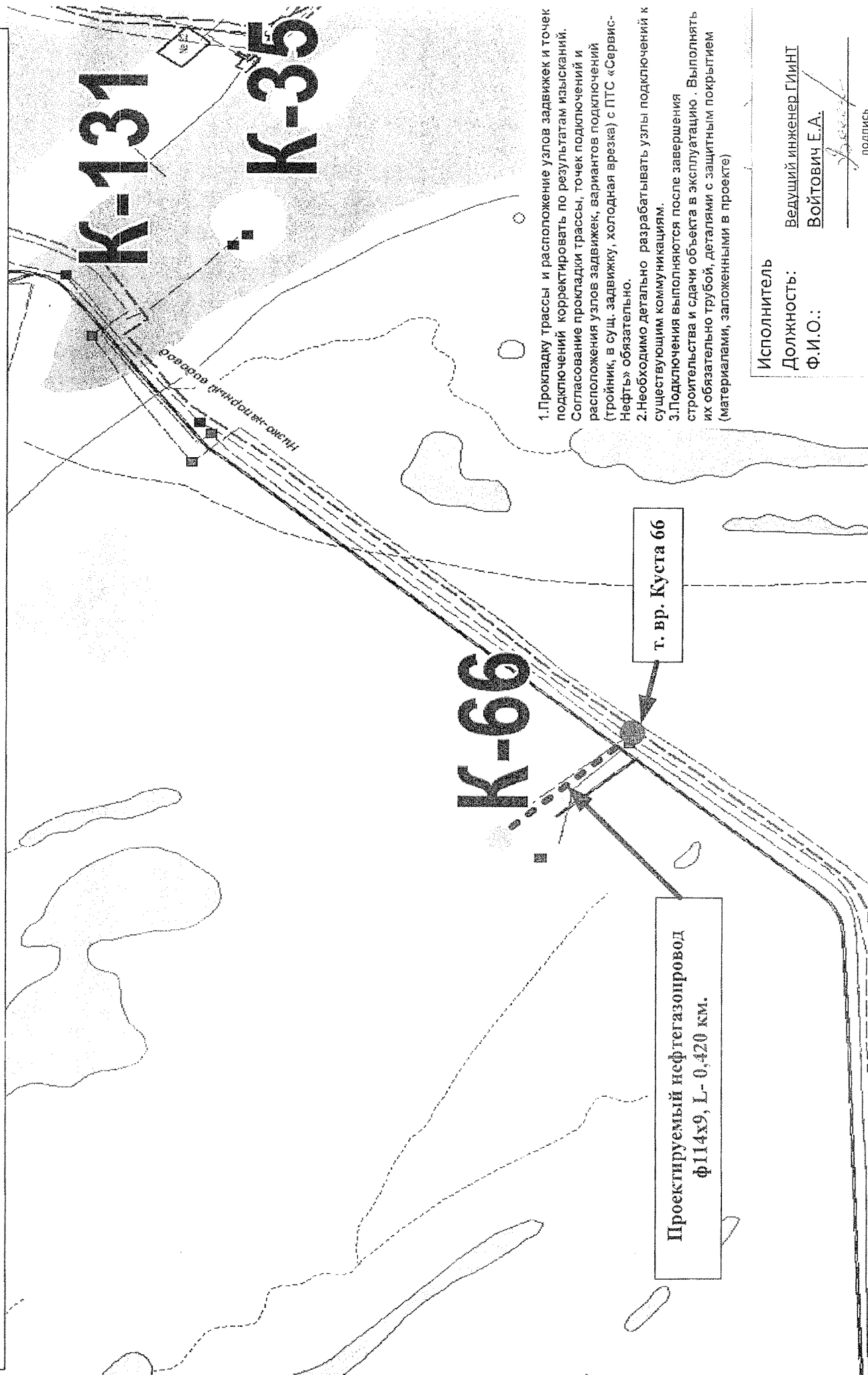
Исполнитель

Должность: Ведущий инженер ГИИИТ

Ф.И.О.: Войтович Е.А.

Войтович Е.А.
подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода « К 66 – т вр.» Ватинского м/р. Приложение № 1



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключения корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

Ведущий инженер ГИИНИ

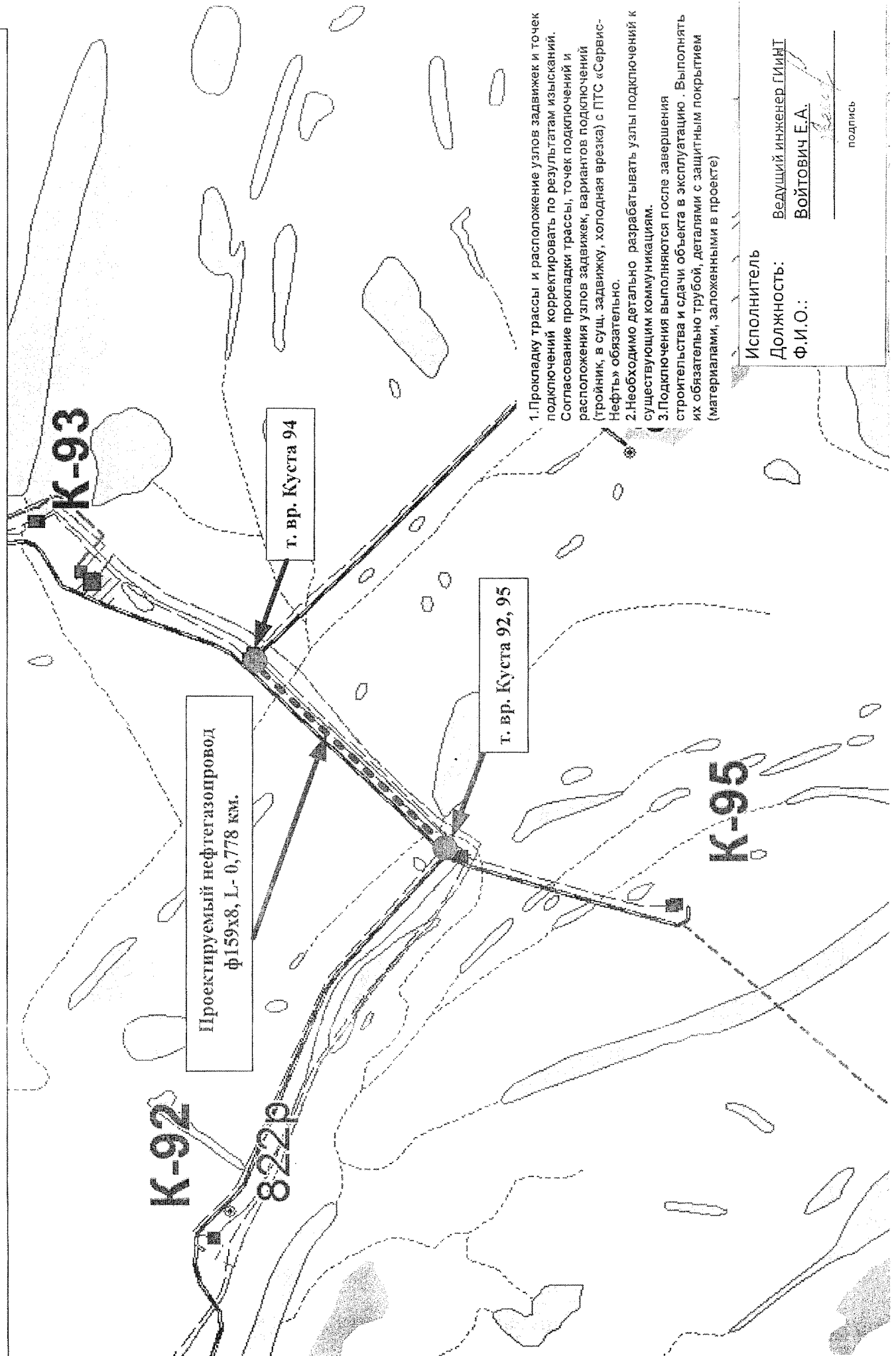
Ф.И.О.:

Войтович Е.А.

подпись

Примечание № 1.8

Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода « т вр К 92, 95 – т вр.к 94» Ватинского м/р. Приложение № 1

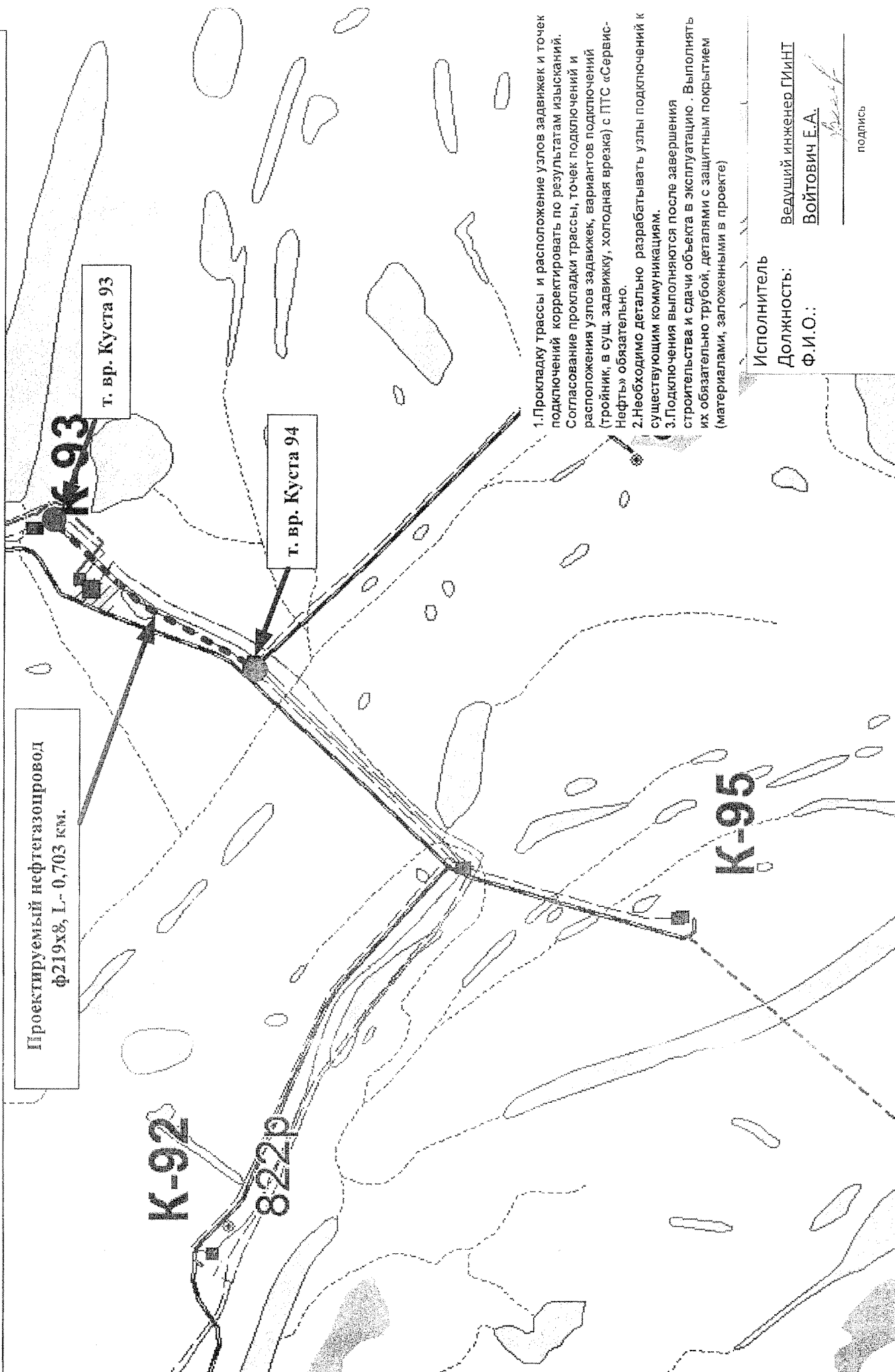


- 1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель
Должность: Ведущий инженер ГИИИТ
Ф.И.О.: Войтович Е.А.
подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода « т вр К 94 – т вр.к 93» Ватинского м/р. Приложение № 1

Проектируемый нефтегазопровод
 ф219х8, L- 0,703 км.



- 1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключения корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию . Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

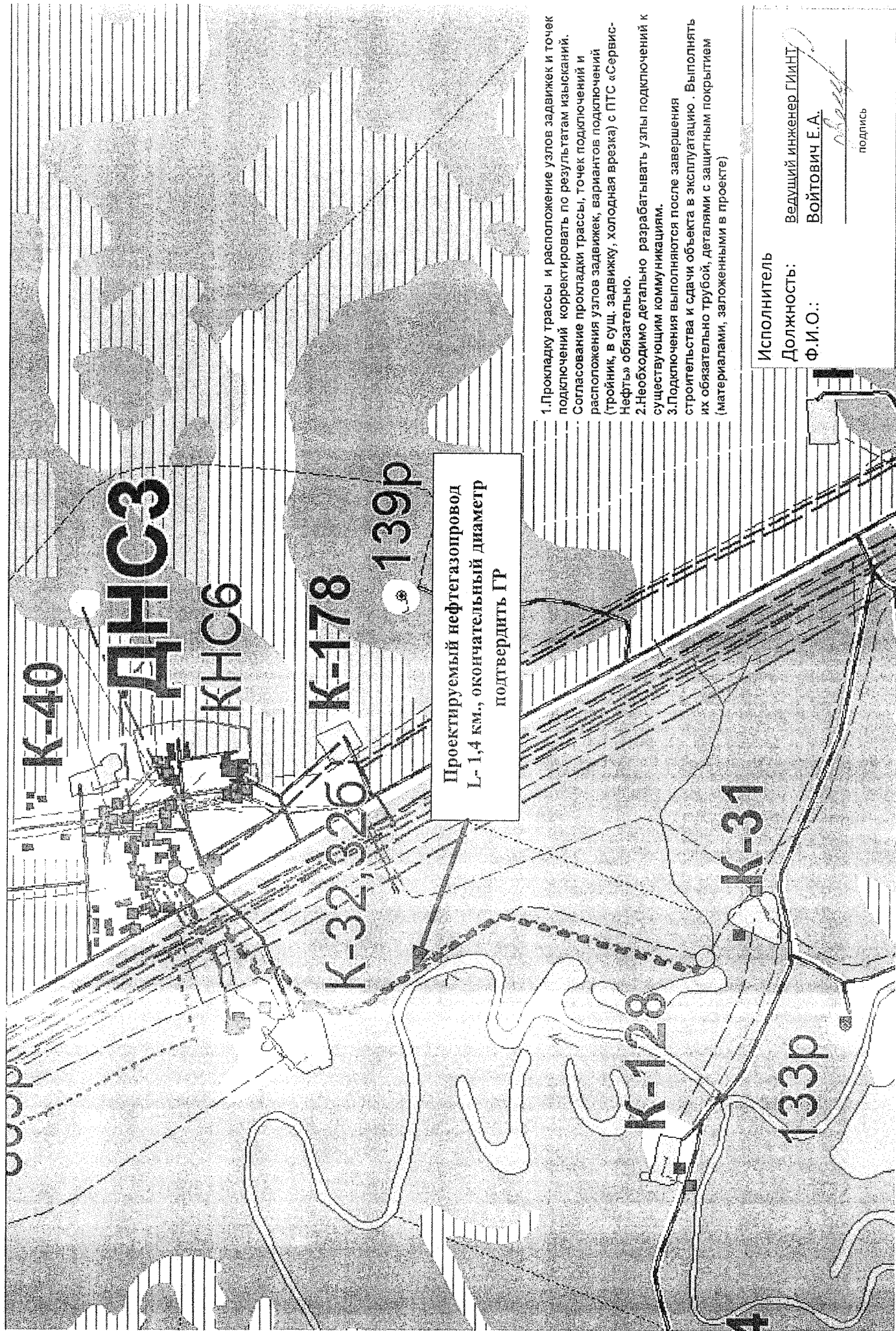
Должность:

Ф.И.О.:

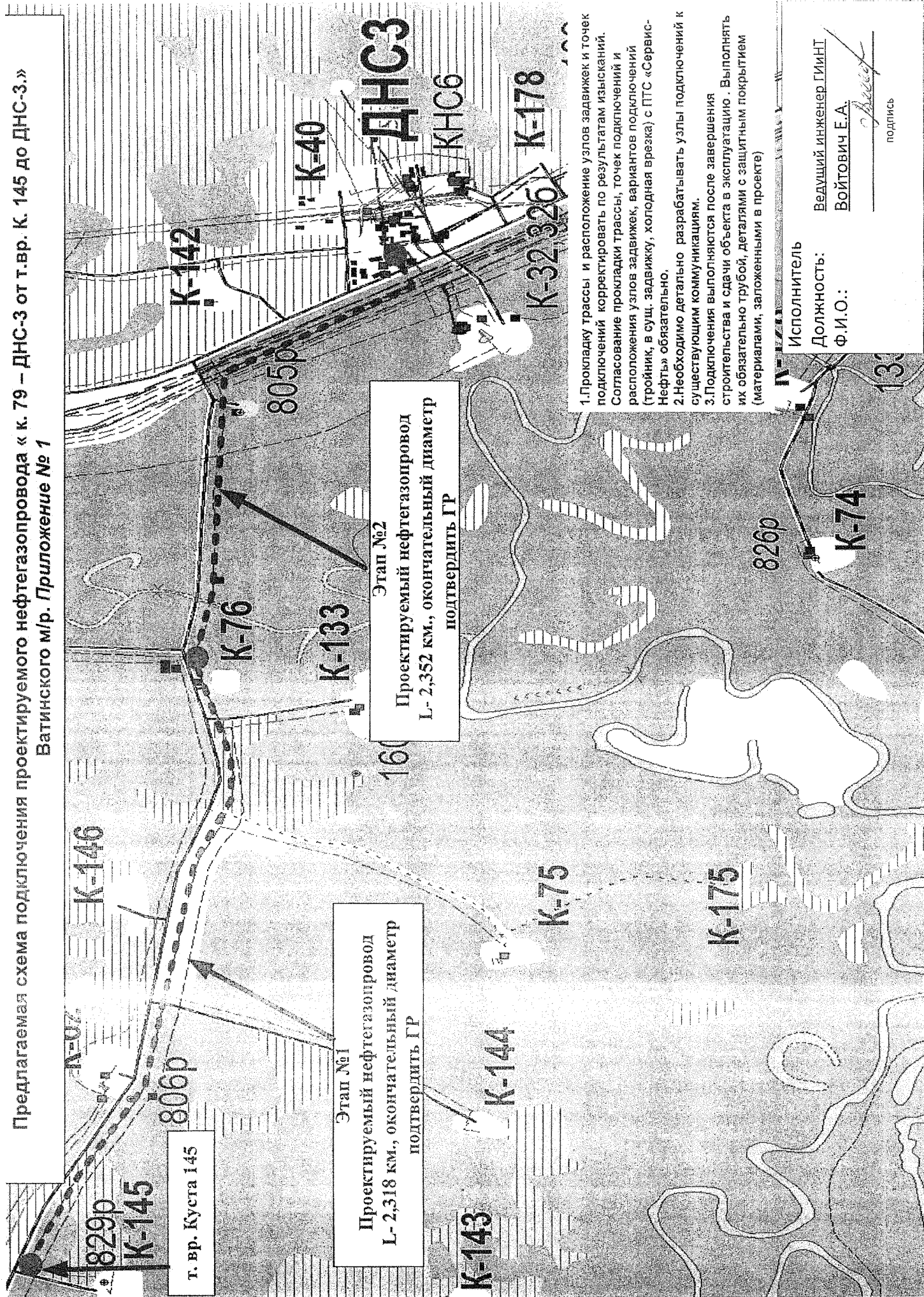
Ведущий инженер ГИИПТ

Войтович Е.А.

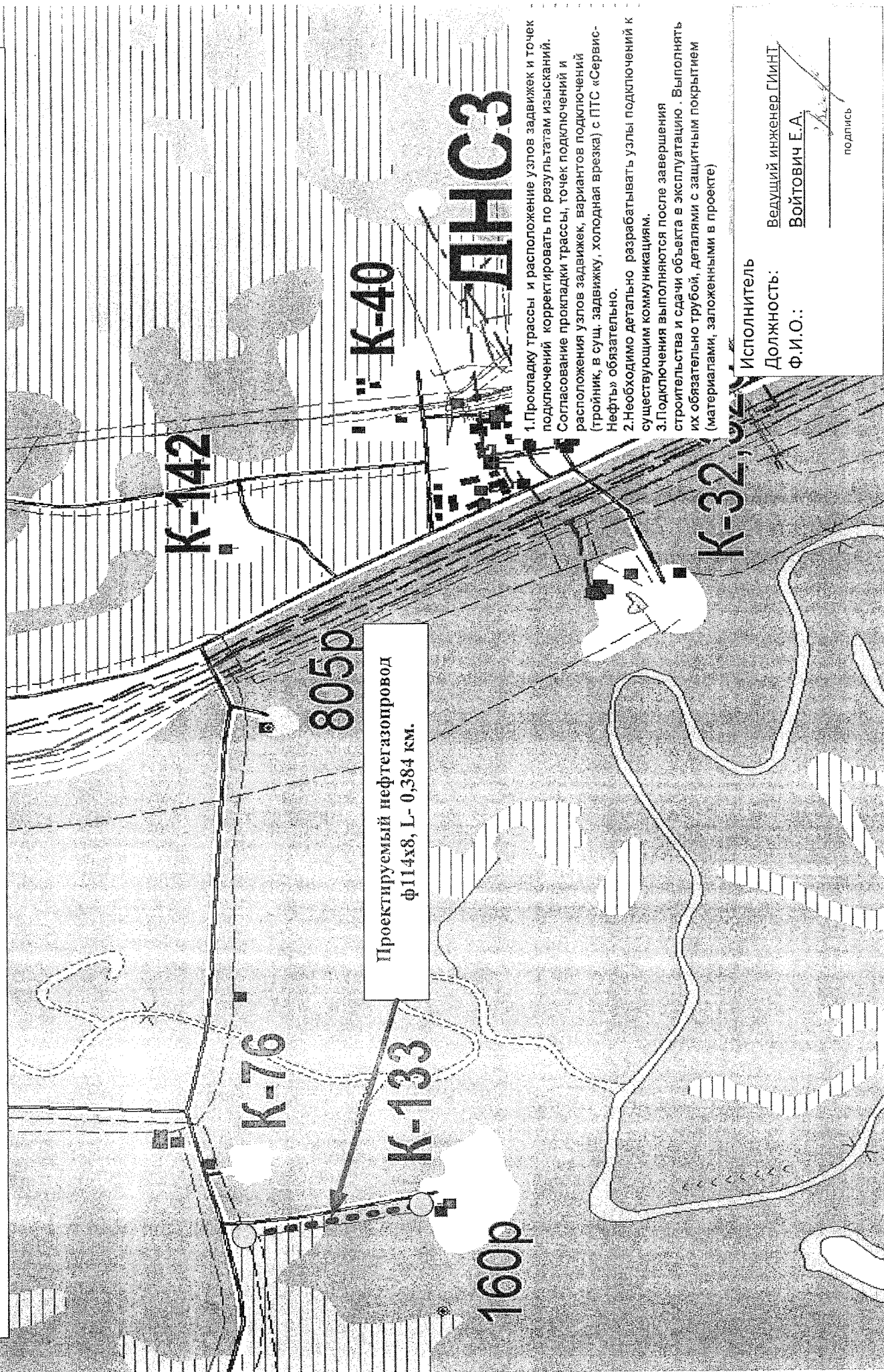
подпись



Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к. 79 – ДНС-3 от т.вр. К. 145 до ДНС-3.»
Ватинского м/р. Приложение № 1



Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «ГЗУ к. 133 – т.вр.» Ватинского м/р. Приложение № 1



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

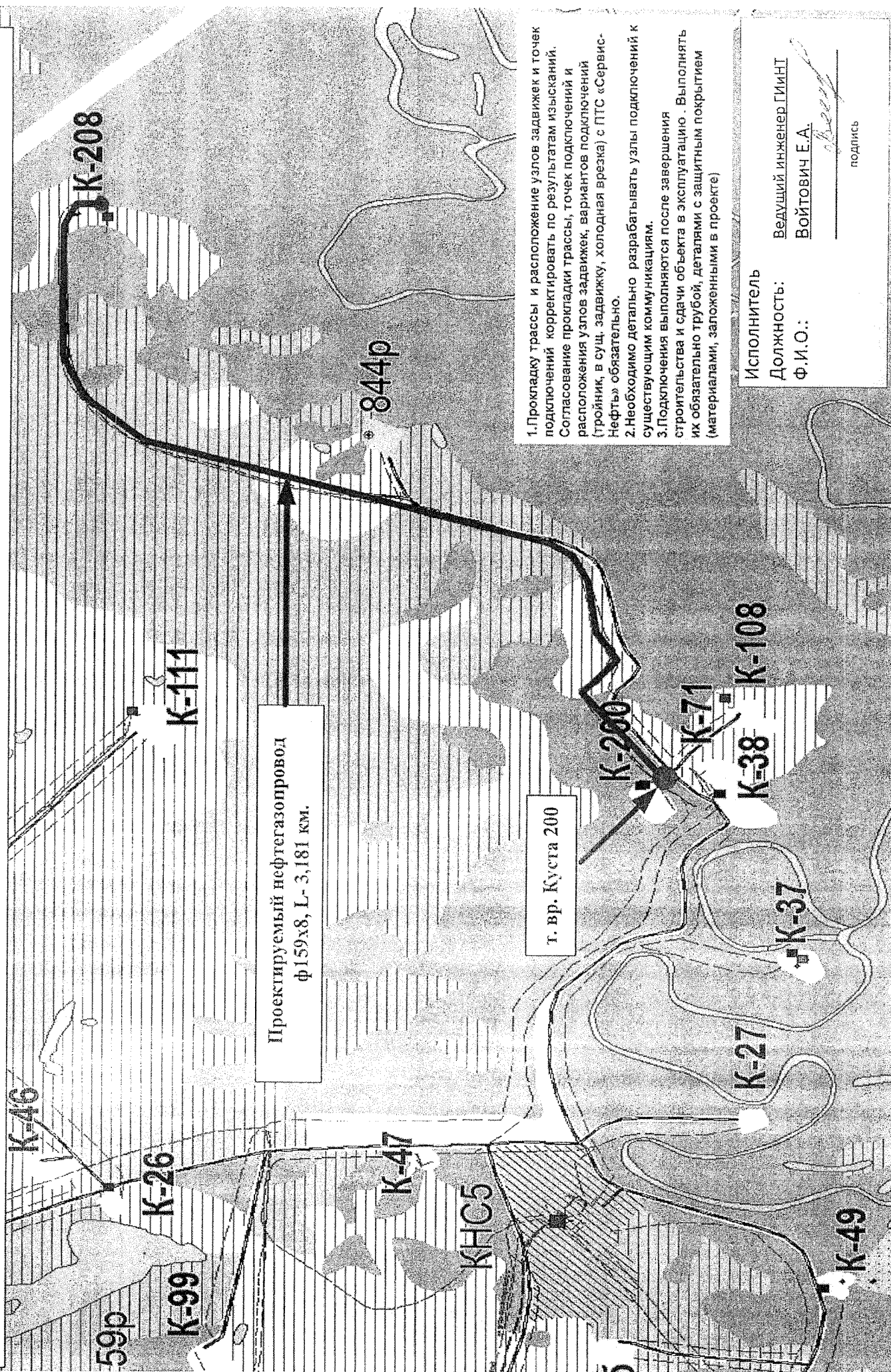
Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИП

Войтович Е.А.

подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «К 208 – т.вр. К 200» Ватинского м/р. Приложение № 1



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

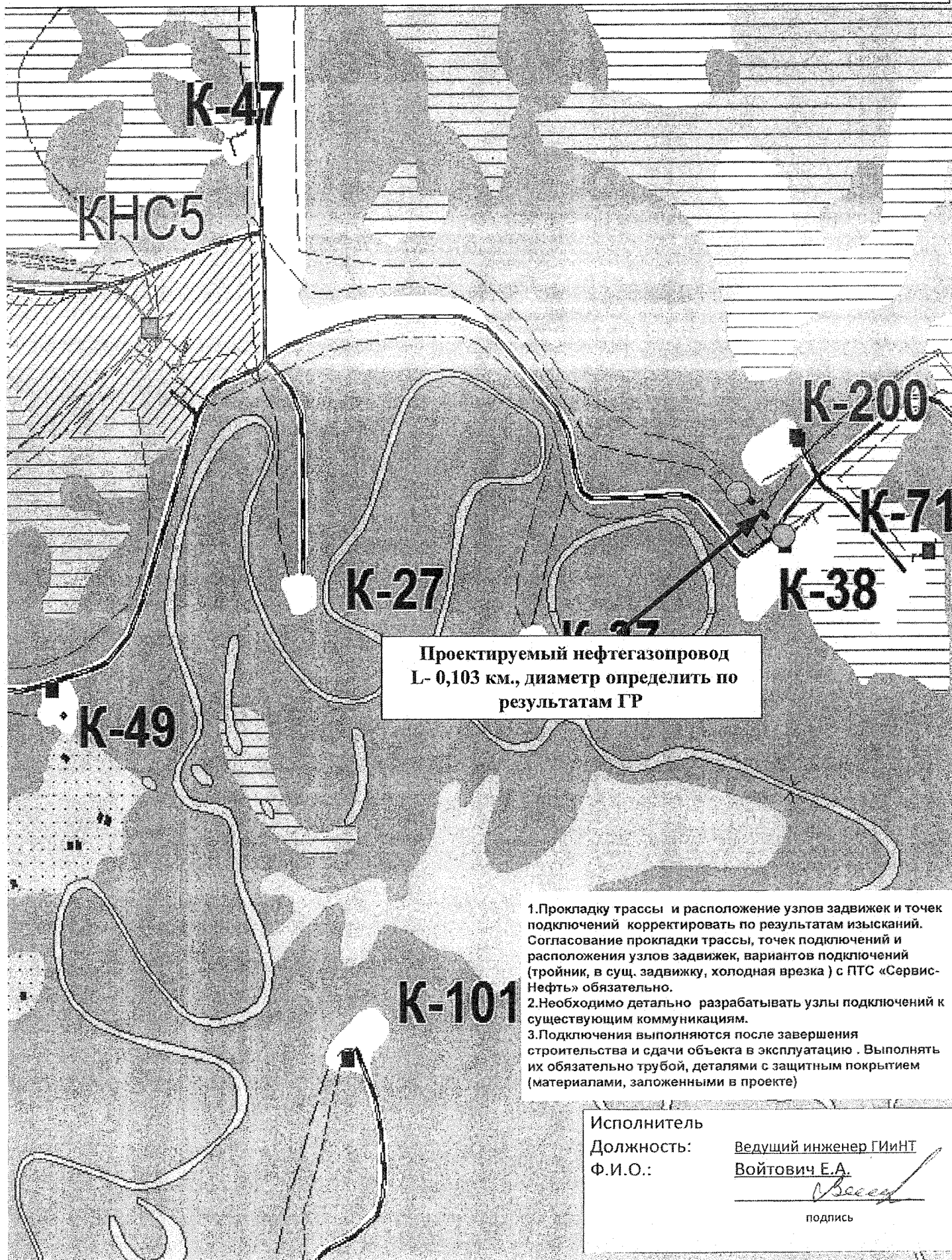
Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИНТ

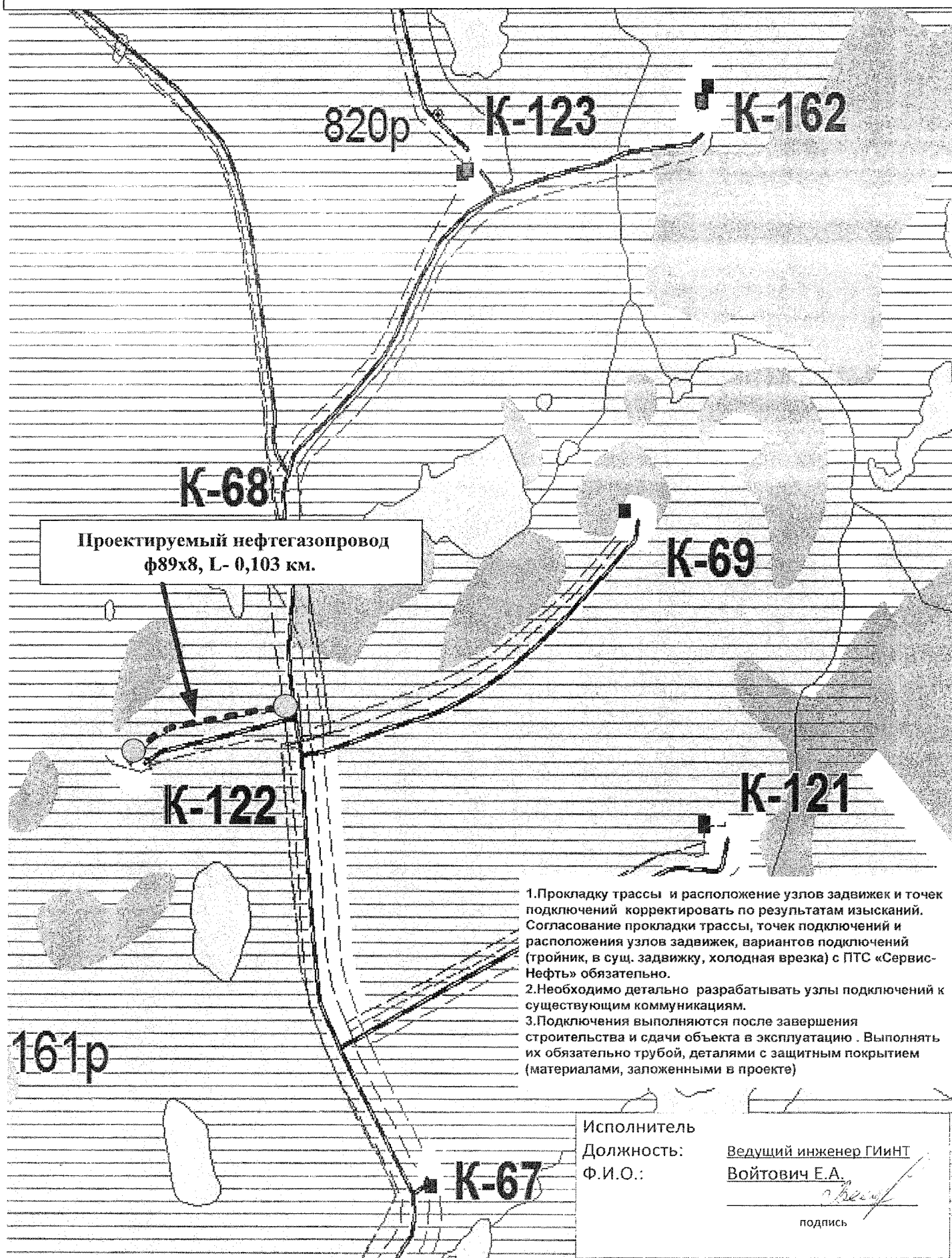
Войтович Е.А.

подпись

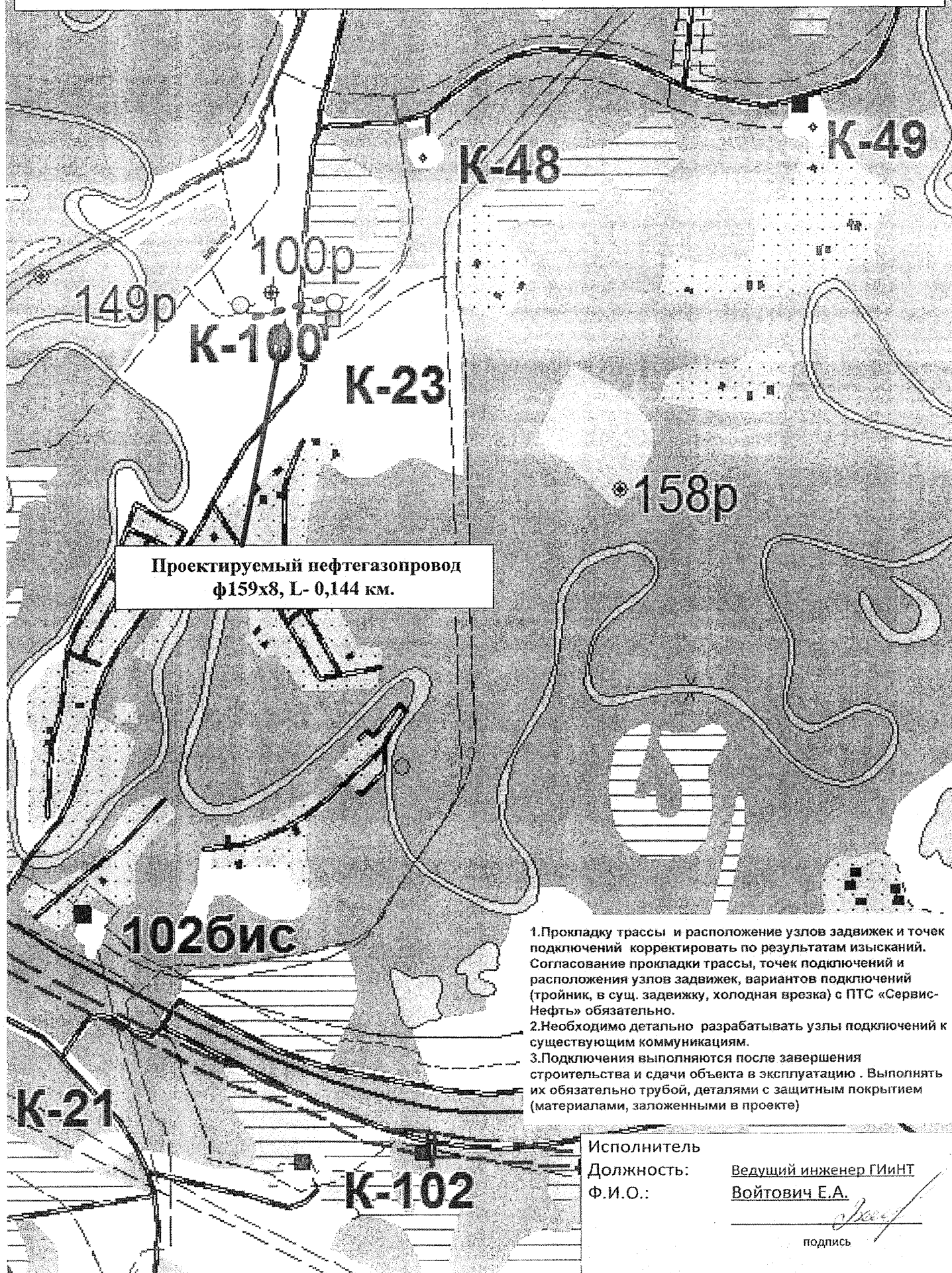
Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к. 38 – т.вр.к. 47 (р-н к.200)» Ватинского м/р. Приложение № 1



Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к.122 – т.вр.»
Ватинского м/р. Приложение № 1



Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «к. 23 – т.вр. к. 100»
Ватинского м/р. Приложение № 1



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

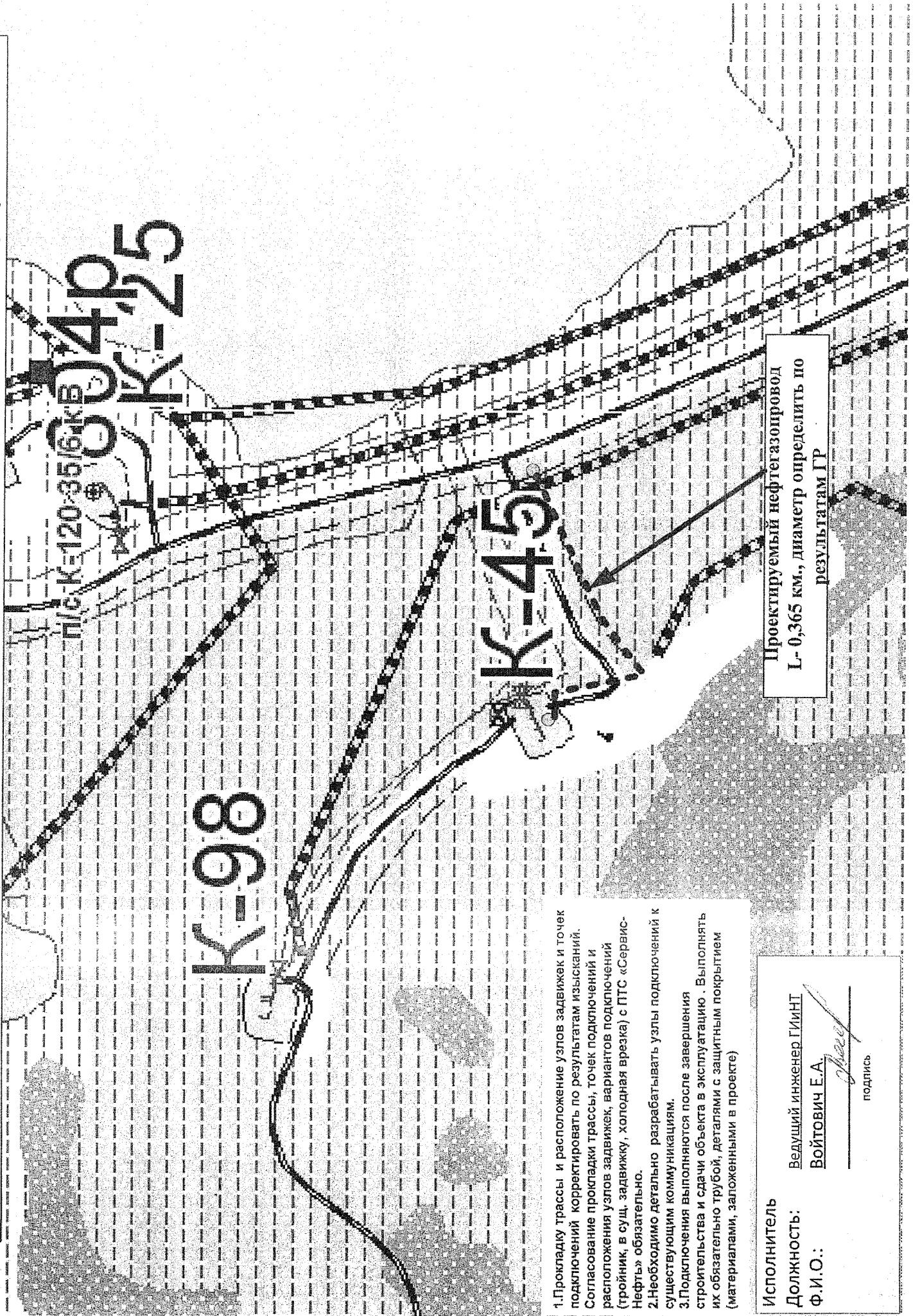
Должность:

Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИнт

Войтович Е.А.

подпись



Исполнитель

Должность:

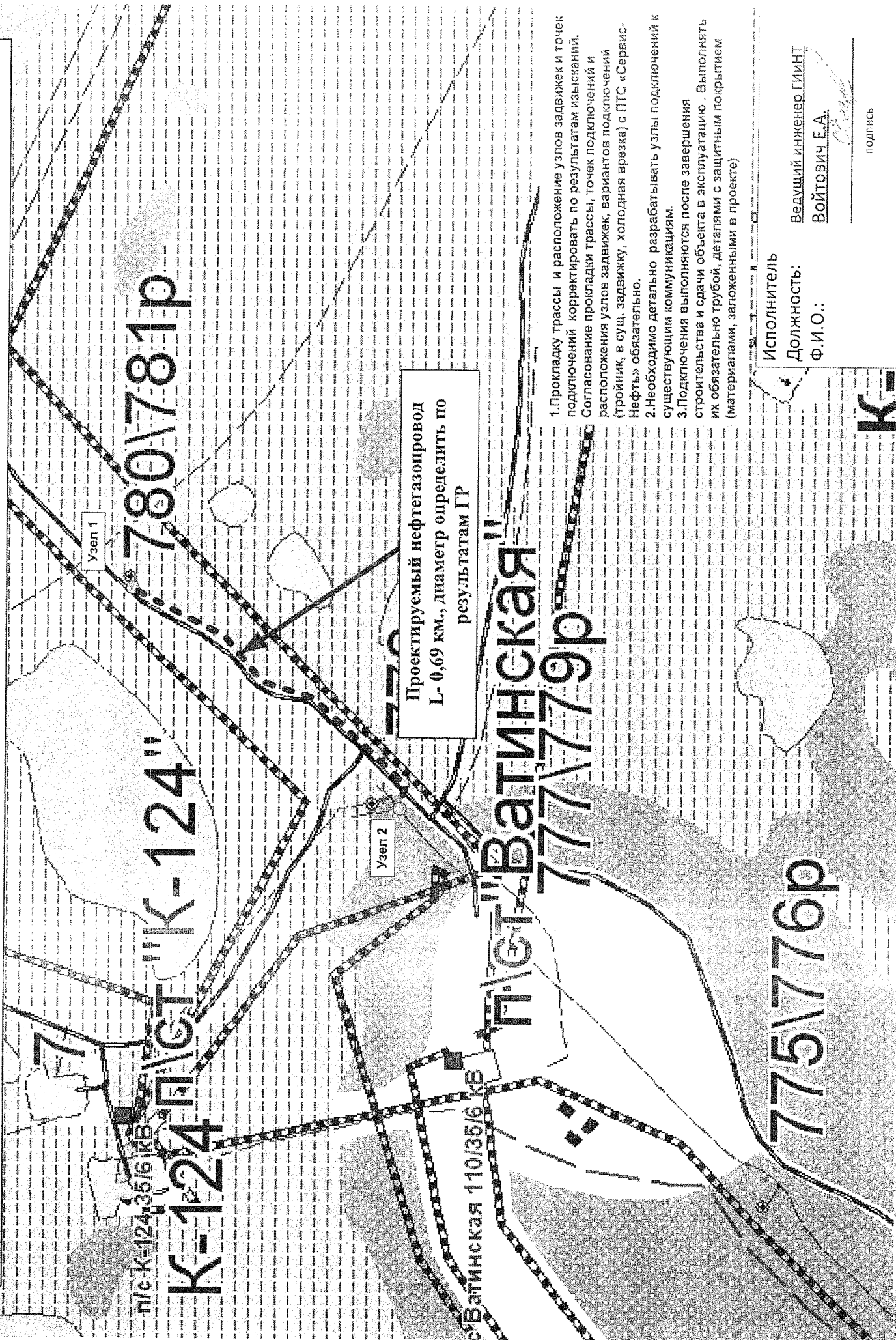
Ведущий инженер ГИИНТ

Ф.И.О.:

Войтович Е.А.

подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого нефтегазопровода «скв.781р – т.вр.» Ватинского м/р. Приложение № 1



1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключения корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключения и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИПТ

Войтович Е.А.

подпись

Примечание № 1.19

813р

К-196

Узел 1

Узел 2

Проектируемый нефтегазопровод
L- 0,375 км., диаметр определить по
результатам ГР

К-90

326р

1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку, холодная врезка) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИНТ

Войтович Е.А.

подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого высоконапорного водовода «т.вр.к.8 – к.165» Ватинского м/р.

Приложение № 1

Проектируемый высоконапорный водовод
L- 0,77 км., диаметр определить по
результатам ГР

K-165

K-164

K-8

K-116

1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключения корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку,) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.

2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.

3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

Ведущий инженер ГИИПТ

Ф.И.О.:

Войтович Е.А.

подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого Высоконапорного водовода «т.вр.к.29-к.139» Ватинского м/р.
Приложение № 1

Проектируемый высоконапорный водовод
L- 0,972 км., диаметр определить по
результатам ГР

К-139

К-29

К-137

129р

- 1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку), с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию . Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, затопленными в проекте)

Исполнитель

Должность:

Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИнт

Войтович Е.А.

подпись

Примечание № 1.22

K-166

Проектируемый высоконапорный водовод
L- 2,34 км., диаметр определить по
результатам ГР

КНС7

П/С КНС-7-3516 кв.

K-114

130р

K-64

П/С К-64 3516 кв

1. Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку,) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
2. Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
3. Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, запложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

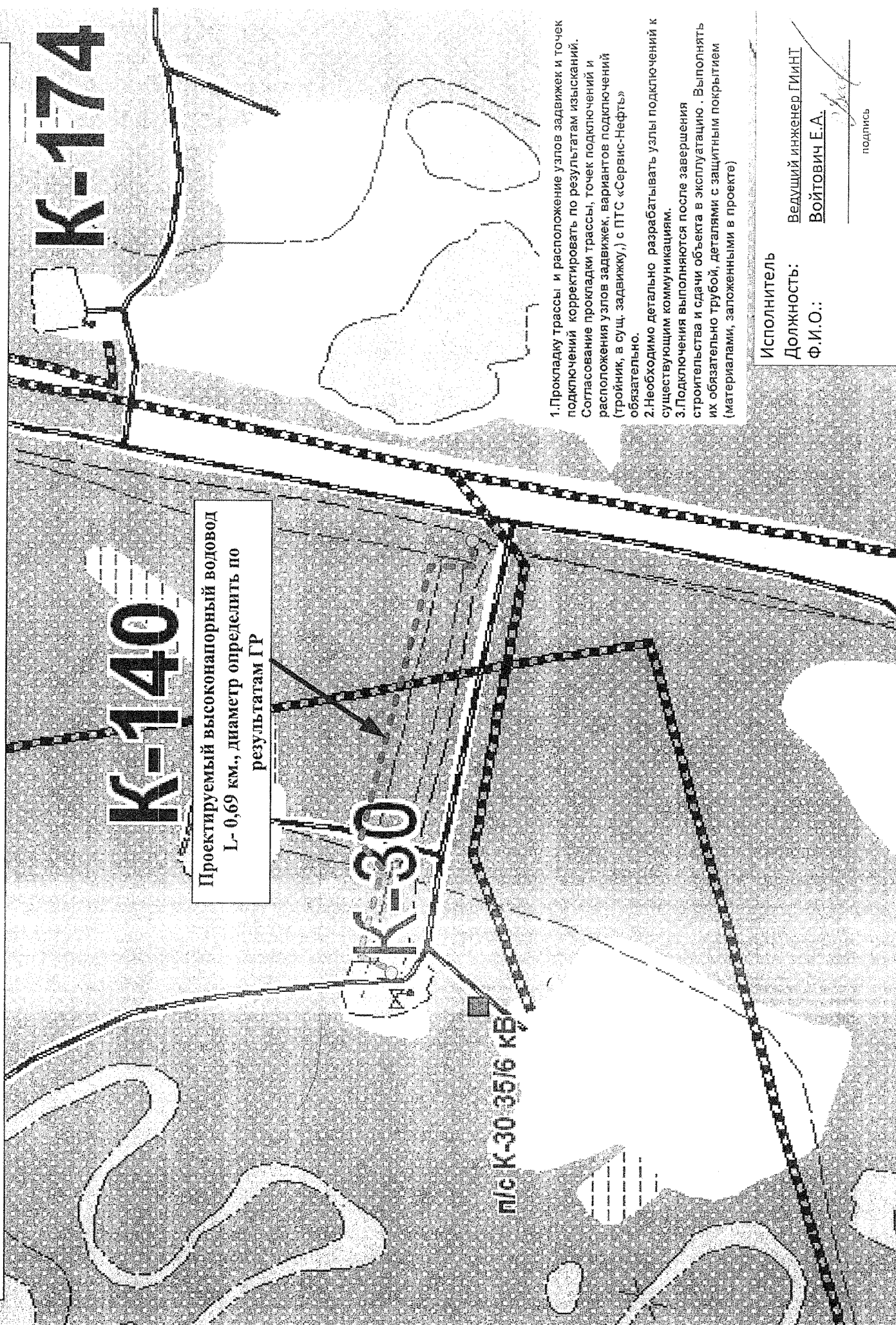
Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИП

Войтович Е.А.

подпись

Промо-железобетон № 1.24



- 1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку,) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

Ведущий инженер ГИИНТ

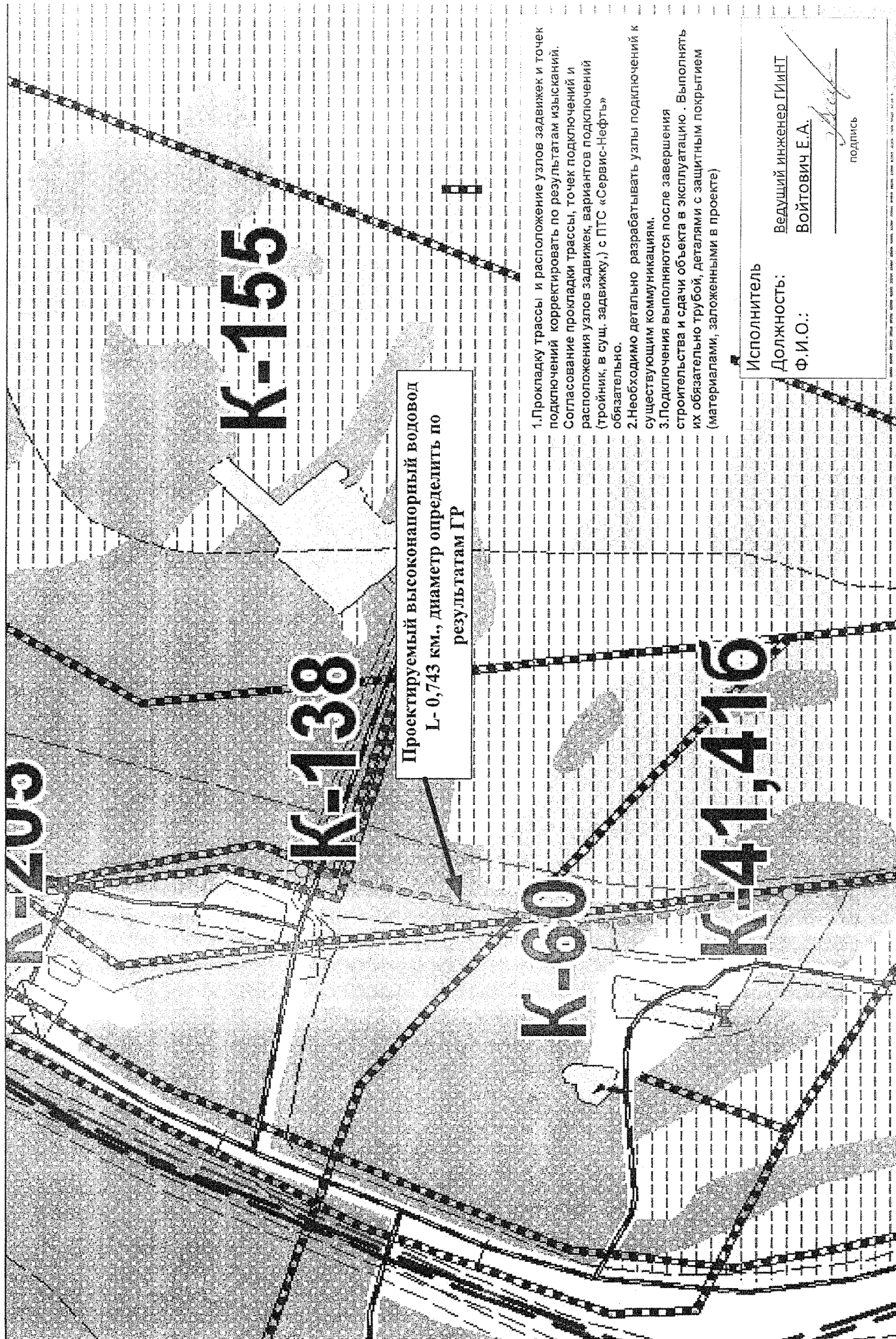
Ф.И.О.:

Войтович Е.А.

Е.А. Войтович

подпись

Предлагаемая схема подключения проектируемого высоконапорного водовода «т.вр.к.41-т.вр.к.138» Ватинского м/р.
Приложение № 1



- 1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключений корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку,) с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию . Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

Ф.И.О.:

Ведущий инженер ГИИПТ

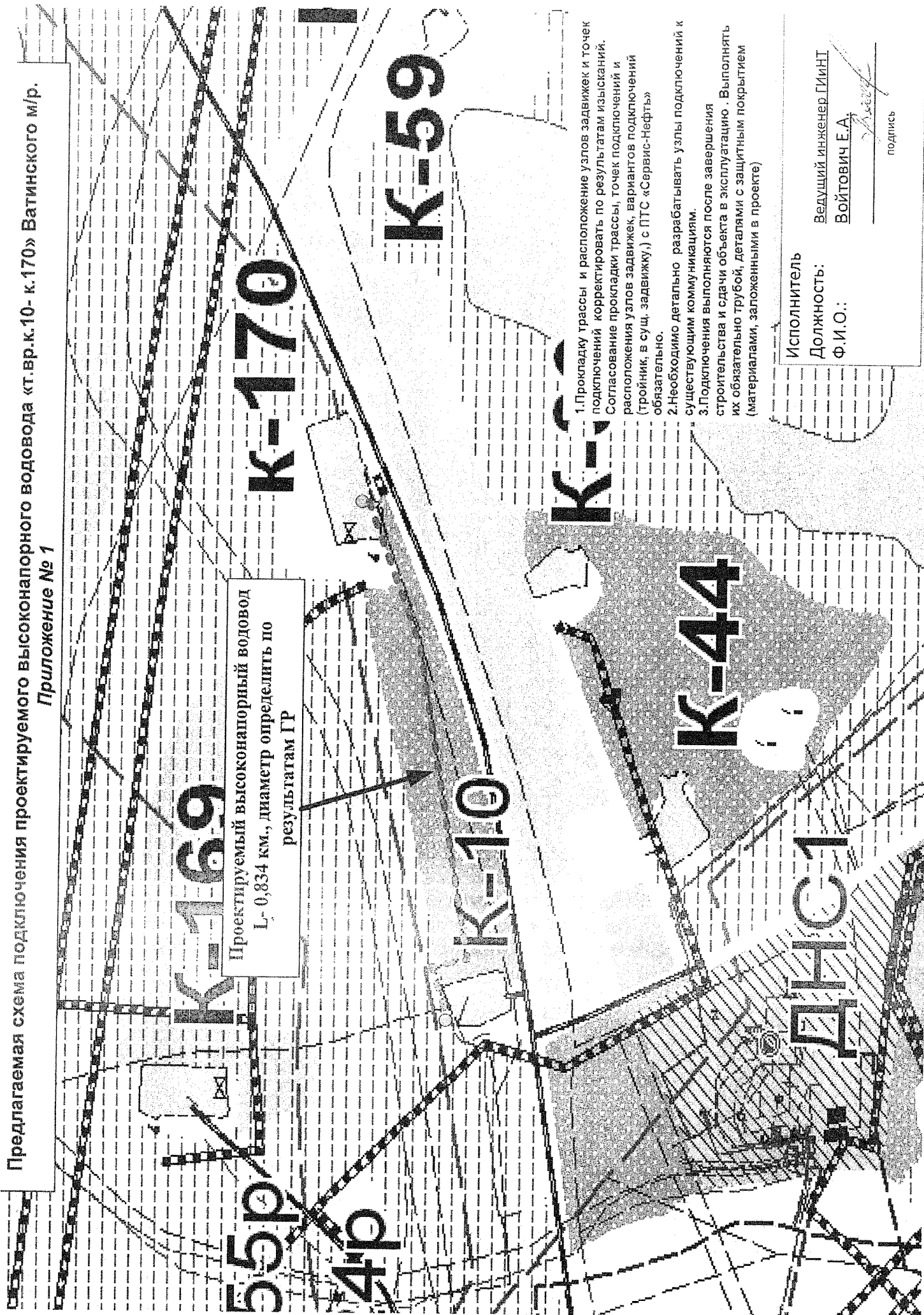
Войтович Е.А.

подпись

Приложение 1.25

Предлагаемая схема подключения проектируемого высоконапорного водовода «т.вр.к.10- к.170» Ватинского м/р.

Приложение № 1



- 1.Прокладку трассы и расположение узлов задвижек и точек подключения корректировать по результатам изысканий. Согласование прокладки трассы, точек подключений и расположения узлов задвижек, вариантов подключений (тройник, в сущ. задвижку), с ПТС «Сервис-Нефть» обязательно.
- 2.Необходимо детально разрабатывать узлы подключений к существующим коммуникациям.
- 3.Подключения выполняются после завершения строительства и сдачи объекта в эксплуатацию. Выполнять их обязательно трубой, деталями с защитным покрытием (материалами, заложенными в проекте)

Исполнитель

Должность:

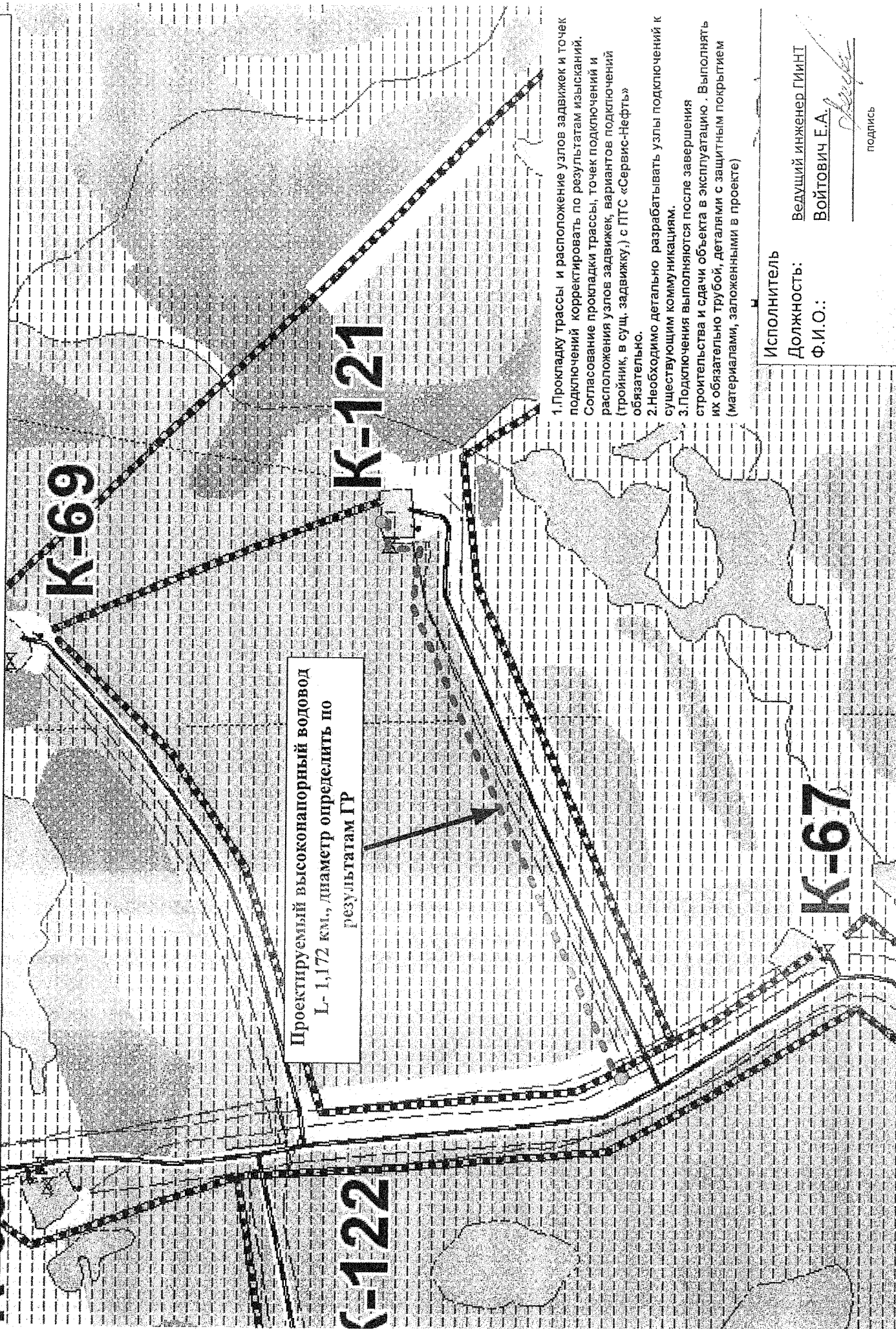
Ф.И.О.:

Ведущий инженер ПИИИТ

Войтович Е.А.

[Signature]
подпись

Примечание 1.170



Образец выполнения надписей на аншлаге

Условные обозначения.

P – давление проектное (кгс/см²)

D_y – диаметр трубопровода (мм)

h – глубина залегания (м)

ПК – пикетаж

телефон:

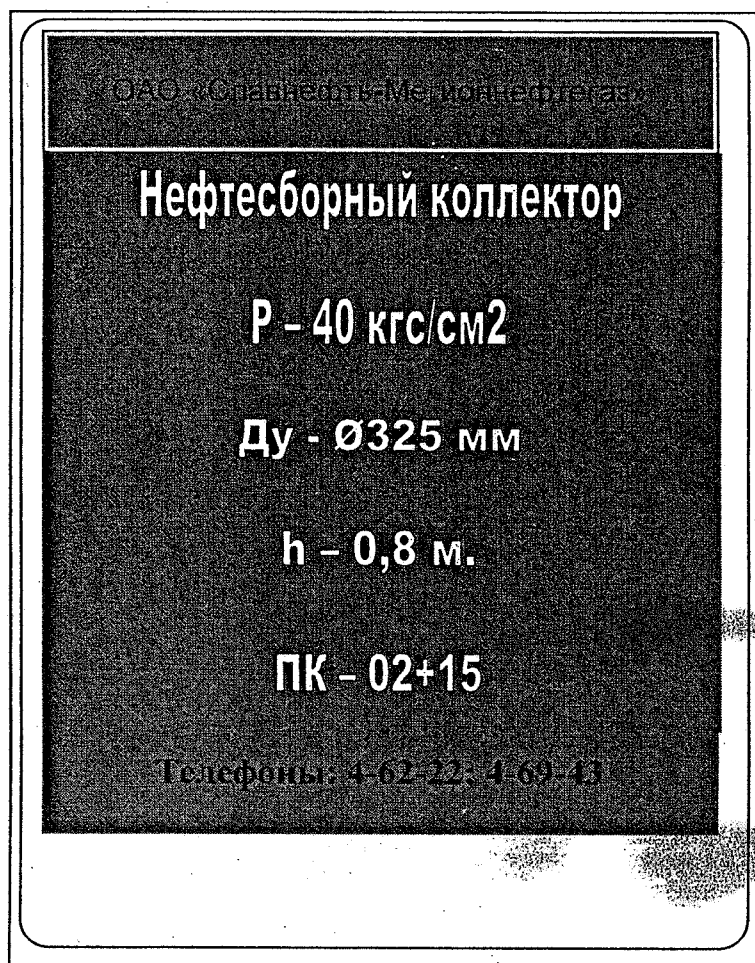
ЦИТС 4-62-22;

управление "Сервис-нефть" 4-69-43

Фон:

Нефтесборный коллектор – красный;

Водовод – синий



Ограждение узла задвижек

Ограждение выполнить в модульном исполнении.

На вбитые стальные сваи изготовить трубное основание, на которое монтировать пролеты ограждения.

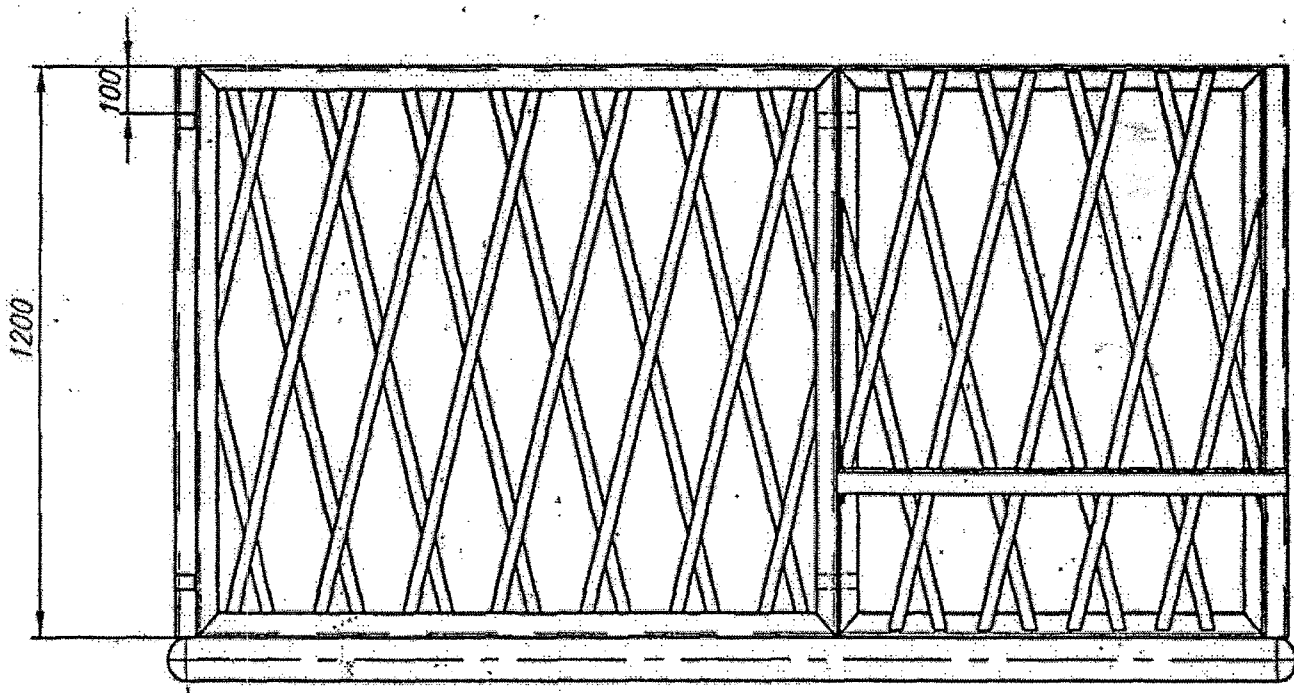
Обеспечить возможность производить быстрый монтаж, съем пролетов для проведения плановых и аварийных работ.

Калитку располагать со стороны дороги, подъезда к узлу задвижек. Калитка должна открываться наружу и висеть на петлях. Предусмотреть засов.

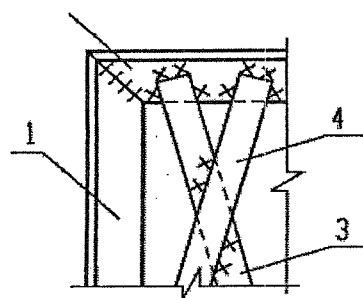
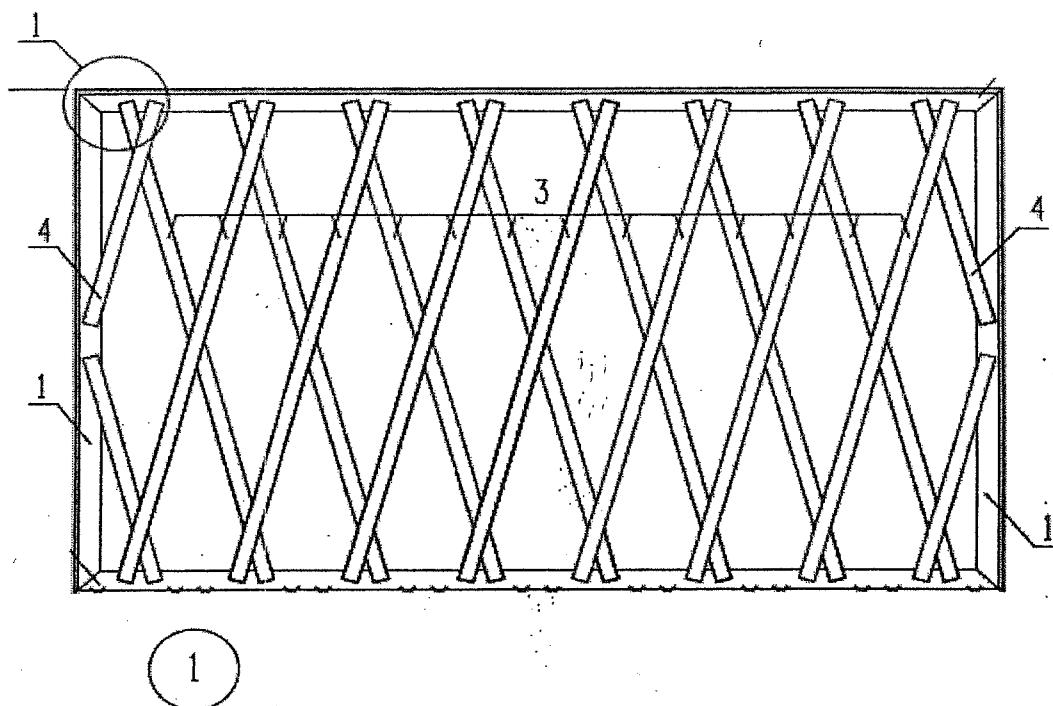
Высоту ограждения принять 1500 мм.

Цветовая раскраска:

- Сваи, трубное основание, уголок каркаса пролета - черный цвет;
- Пролеты – желтый цвет.



Секция ограждения



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СБОРНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Поз.	Обозначение	Наименование
1		Уголок <u>50x50x5 ГОСТ 8509-93 l=1000</u> С255 ГОСТ 27772-88*
3		Лист <u>2x30x1000 ГОСТ 19903-74*</u> С255 ГОСТ 27772-88*
4		Лист <u>2x30x460 ГОСТ 19903-74*</u> С255 ГОСТ 27772-88*

**Технические условия
на разработку сметной документации
для проектирования объектов ОАО «Славнефть-Метаннефтегаз»**

1.	Код региона РФ, зона строительства: – 1 зона ХМАО
2.	Требования к проведению, оформлению и представлению расчета стоимости СМР – Выполнить сметную документацию в соответствии с МДС 81-35.2004 в программном комплексе «ГРАНД-СМЕТА» версия не ниже 5.5.4 (база 2001г. редакция 2010г.) Прямые затраты формируются по составу работ единичных расценок базы ТЕР-2001, ТЕРм-2001, ТЕРп-2001 ХМАО; – В составе сметной документации предоставить сводный ресурсный расчёт, в том числе по подобъектам строительства. – Сметную документацию предоставить на электронном носителе в программе «Гранд-смета» (расширение *.arp, xml и excel)
3.	Фактические затраты по 9 главе (в ценах 2001г.) – Северная надбавка – 70%; – Перевозка рабочих свыше 3км - 1,5 %;
4.	Затраты на строительство временных зданий и сооружений при производстве строительно-монтажных работ для ССР Согласно ГСН 81-05-01-2001
5.	Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ – средства на производство работ в зимнее время согласно ГСН 81-05-02-2007, п.9 таб.4 п. (для стадии ПД и РД); – средства на покрытие затрат строительных организаций по добровольному страхованию: МДС-81-35.2004 Приложение 8.п.9.9 в размере 1% (для стадии ПД); – борьба с гнусом: МДС-81-35.2004 Приложение 8.п.9.13 в размере 0,1% (для стадии ПД).
6.	Затраты на осуществление авторского надзора МДС-81-35.2004 Приложение 8.п.12.3 в размере -0.2% от итога по главам 1-9 сводного сметного расчета стоимости строительства.
7.	Резерв средств на непредвиденные работы и затраты для ССР - п. 4.96 МДС 81-35.2004 в размере 1.5%.
8.	Карьеры грунта. Стоимость грунта, торфа Грунт (песок) - карьер «Аганский»; Стоимость 1м3 грунта (в ценах 2001г.) – 74 руб.; Стоимость 1м3 торфа (в ценах 2001г.) - 102 руб.;
9.	Доставка на строительную площадку материалов, конструкций, оборудования – от базы УМТС ОАО «СН-МНГ», пос.Высокий
10.	Место вывоза строительного мусора и непригодных материалов полученных от разборки конструкций. – полигон ТБО г.Мегийон
11.	Особые условия выполнения сметной документации Предусмотреть выделение объемов работ в соответствии с согласованными Заказчиком этапами строительства. При составлении сметной документации необходимо руководствоваться следующими требованиями:

	<ul style="list-style-type: none"> – принимать изготовление всех металлических конструкций по сборнику ТЕРм38 и включать в смету стоимость всех материалов с нормой расхода согласно технической части данного сборника; – при определении стоимости работ по погружению свай из металлической трубы не допускается определять стоимость материалов по расценкам «готовые строительные конструкции». Необходимо использовать расценки на изготовление ТЕР5-01-117, погружение по ТЕР5-01-011 и стоимость трубы нужного диаметра с нормой расхода; – при применении расценок на укладку внутриплощадочных трубопроводов по сборнику ТЕРм12 не включать установку фасонных частей, гидравлическое, пневматическое испытание дополнительной расценкой, т.к. данный вид работ учтен в расценках на укладку (см. тех.часть); – при составлении смет на монтаж узлов трубопроводов необходимо использовать 19 раздел сборника ТЕРм12, применение расценок на стоимость готовых узлов <u>не допускается!</u> – при составлении смет на строительство трубопроводов (водоводы, нефтесборы за пределами кустовой площадки) необходимо использовать сборник ТЕР25, узлы на данных трубопроводах расценивать по сборнику ТЕРм12 раздела 19; – расценку на выдержку под давлением при пневматическом или гидравлическом испытании необходимо корректировать понижающими коэффициентами в зависимости от часов выдержки по проекту; – при составлении смет на строительство опор ВЛ принимать изготовление всех металлических конструкций по сборнику ТЕРм38 и стоимость всех материалов с нормой расхода согласно технической части данного сборника. Применение расценок на стоимость готовых стальных опор <u>не допускается!</u> – в составе ПД и РД обязательно предоставление локальных сметных расчетов на выполнение пуско-наладочных работ.
12.	Затраты связанные с уплатой налога на добавленную стоимость
	ФЗ №117 от 07.07.03 г. в размере - 18%

Составил:

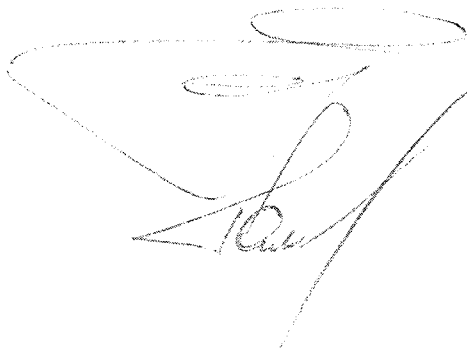
Главный специалист ОЦиПТД УКСиРО



Е.А. Баландина

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УКСиРО ОАО «СН-МНГ»



Е.В. Лешенко

Начальник ДКС и РО ОАО «СН-МНГ»

Р.Ю. Галимов

15.11.2013г.