

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ДТТ ОАО «СН-МНГ»
М.Г. Разин
« » 2015 г.

**Техническое задание № 725790
на поставку оборудования**

R/3 № 725790	Снегоболотоход "Терраника"
--------------	----------------------------

1. Состав вездехода

Вездеход должен состоять из следующих основных частей:

- Утепленный, герметичный кузов с возможностью размещения до 6 человек экипажа;
- Независимая рычажная подвеска, обеспечивающая плавность хода за счет компенсации вибрации и ударных нагрузок;
- Экономичный турбодизельный двигатель мощностью не менее 150 л/с;
- Автоматическая коробка передач;
- Органы управления вездеходом автомобильного типа;
- Гусеницы, оснащенные полимерным гребнем для предотвращения сбрасывания;
- Водоотливная помпа;
- Светотехническое оборудование;
- Лебедка электрическая тяговым усилием не менее 3,5 тс.
- Подвесной лодочный мотор 15л.с.

Технические характеристики гусеничного транспортера должны соответствовать требованиям, указанным в таблице 1.

Таблица 1

Характеристика	Значение
Длина, мм.	4530
Ширина, мм.	2400
Высота, мм.	2020-2320
Колея, мм.	1600-1700
База, мм.	3060
Клиренс, мм.	500
Двигатель	Турбодизель
Объём, л.	2.0
Мощность кВт	110
Крутящий момент Н/м	330
КПП	Четырёхступенчатый автомат

Механизм поворота	Бортовые фрикционы
Объем бака, л.	120
Преодолеваемый подъем, град.	30
Преодолеваемый косогор, град.	20
Количество мест, не менее	6
Максимальная скорость, км/ч.	80
Скорость на плаву, км/ч., не менее	5
Гусеницы	резиновые, с текстильным кордом и с полимерным гребнем
Ширина гусеницы, мм.	600
Масса (снаряженная/полная), кг.	2350-2550
Удельное давление на грунт при снаряженной массе, кг/см ²	0,07-0,06
Удельное давление на грунт при полной массе, кг/см ²	0,1-0,08

2. Средняя наработка составных частей вездехода на отказ должна быть – не менее (1000 часов) или 5000 км.
3. Гарантийный срок эксплуатации вездехода должен быть не менее 12 без ограничения пробега.
4. Вездеход должен иметь ЗИП общего назначения.
5. Конструкция и компоновка составных частей вездехода должны обеспечивать безопасность при монтаже, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте и соответствовать по размерам, уровню шума, вибрации и содержанию вредных примесей в кабине - не превышать требований ГОСТ 12.2.037-78 и ГОСТ 12.1.005-76.
6. Для защиты от повреждений при ударах, по периметру вездехода должно быть установлено специальное защитное устройство (ограждение) из нержавеющей стали.
7. Закрытый кузов должен быть с утепленным тентом и двойной системой уплотнителей. («арктическое» исполнение).
8. Автономная система подогрева двигателя, обеспечивающая надежность его запуска при отрицательных температурах окружающего воздуха до -60° С.
9. Вездеход должен иметь весь пакет документов для регистрации в органах ГОСТЕХНАДЭОРА, эксплуатационную документацию на русском языке.

Главный механик Управления «Сервис-нефть»



Р.Р. Айнулин

Согласовано:
 Главный инженер
 Управления «Сервис-нефть»
 ОАО «СН-МНГ»

Р.М. Барщевский