|  |  |
| --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО:**  **Заместитель генерального директора - директор по экономике и финансам**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.А. Алексанян**  **«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 г.** | **УТВЕРЖДАЮ:**  **Председатель ПДК по работе с НВЛ и НЛ**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.Ю.Карцев**  **« \_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 г.** |

**Требования к предмету оферты**

**ПДО №40-БНГРЭ-2018** **«Реализация автоспецтехники»** (Реализация невостребованных ликвидных, неликвидных активов, принадлежащих ООО «БНГРЭ» по состоянию на 28.02.2018 г.)

1. **Общие положения**
   1. Предмет продажи

Автоспецтехника, указанная в Спецификациии, определяющей основные параметры реализуемых активов (Раздел 7)

* 1. Продавец

Общество с ограниченной ответственностью «Байкитская нефтегазоразведочная экспедиция» (ООО «БНГРЭ»).

* 1. Стоимость предложения
     1. Оценочная стоимость автоспецтехники указана в Спецификации.

1. **Форма, сроки и порядок оплаты сделки** 
   1. Сделка осуществляется путем заключения договора купли-продажи, составленного по форме, определенной ПДО.
   2. Способ оплаты реализуемых активов является 100%-ная предварительная оплата, в безналичной форме, путем перечисления средств, определенных договором купли-продажи, на расчетный счет Продавца.
   3. Плановые сроки реализации:

ЛОТ №1 – июнь – декабрь 2018г.

ЛОТ №2 – июнь – декабрь 2018г.

1. **Условия и порядок оценки Оферт**
   1. Сделка осуществляется с претендентом, согласным с типовой формой договора, подавшим полный пакет документов, определенный ПДО и предоставившим наиболее выгодное ценовое предложение (оферту), гарантирующим самовывоз с мест хранения МПЗ.
   2. Победителем признается Претендент, представивший Предложение и изменения к нему, которые решением Тендерной комиссии признаны наилучшим предложением. При этом окончательным считается Предложение, поданное Претендентом последним.
   3. Основным критерием выбора победителя при реализации активов является наибольшая цена предложения (при условии соответствия всем требованиям ПДО).
2. **Требования к сроку предоставления Оферты (в течение которого Общество может принять Оферту)**
   1. Предложения принимаются до срока, оговоренного в ПДО (или, если он продлялся, в изменениях и дополнениях к ПДО). Если Контрагент представил свое предложение с опозданием, оно регистрируется в установленном порядке, но к рассмотрению не принимается.
   2. Если срок окончания приема Предложений продлевается, то Контрагент, уже подавший предложение, вправе принять одно из следующих решений:
      1. отозвать поданное предложение;
      2. не отзывать поданное предложение, продлив, при необходимости, срок его действия на соответствующий период времени и, при желании, изменить его (Контрагент должен прислать официальное письмо);
      3. не отзывать поданное предложение и не изменять срок его действия, при этом Предложение утрачивает свою силу в первоначально установленный в нем срок.
   3. В случае доставки предложения Курьером необходимо по его требованию предоставить расписку в получении.
3. **Формы документов, подаваемые в составе Оферты Контрагента, а также способ передачи Оферты**

Офертой контрагента будет считаться комплект документов, оформленный в соответствии с требованием ПДО:

* 1. заполненное извещение о согласии сделать оферту;
  2. предложение о заключении договора;
  3. оформленный со стороны покупателя договор купли-продажи с приложениями (при их наличии).

1. **Необходимость одобрения условий сделки.**

Если предусмотрена необходимость одобрения условий сделки Советом директоров и/или Собранием акционеров Компании (в соответствии с Уставом Контрагента), то к оферте должна быть приложена копия соответствующего протокола.

Указанный объем реализуемого невостребованного имущества является ориентировочным. Опцион при заключении и исполнении договора составялет 100% в сторону увеличения либо уменьшения.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Спецификация** | | | | | |
| **№ п/п** | **Код** | **Наименование актива, тип, марка и другие характеристики** | **Ед. изм.** | **Кол-во, шт.** | | **Цена предложения за единицу, рублей  (без НДС)** | **Цена предложения, рублей  (без НДС)** | **Техническое состояние** |
| ЛОТ №1 Местонахождение: Российская Федерация, Красноярский край, Богучанский район, п. Таежный | | | | | | | | |
| 1 | 23122 | Установка ПКСА 5/100 на шасси Урал-4320 | шт | 1 | | 4 150 260,71 | 4 150 260,71 | Технически исправно. Не востребовано в виду нецелесообразности из-за маленького объема заправки азотом баллонов и ее содержания. |
| 2 | 21730 | Установка смесит. УС 50х14 (6х30) санный вариант | шт | 1 | | 138 505,07 | 138 505,07 | Технически исправно. Невостребовано в связи с привлечением сервесных служб. |
| 3 | 21729 | Установка смесит. УС 50х14 (6х30) санный вариант | шт | 1 | | 99 989,30 | 99 989,30 | Технически исправно. Невостребовано в связи с привлечением сервесных служб. |
| 4 | 21876 | Установка смесит. УС 50х14 (6х30) санный вариант | шт | 1 | | 78 654,37 | 78 654,37 | Технически исправно. Невостребовано в связи с привлечением сервесных служб. |
| 5 | 21874 | Установка смесит. УС 50х14 (6х30) санный вариант | шт | 1 | | 138 504,86 | 138 504,86 | Технически исправно. Невостребовано в связи с привлечением сервесных служб. |
| 6 | 21878 | Установка смесит. УС 50х14 (6х30) санный вариант | шт | 1 | | 387 814,07 | 387 814,07 | Технически исправно. Невостребовано в связи с привлечением сервесных служб. |
| Итого позиции 1-6 | | | | | | | **4 993 728,38** |  |
| ЛОТ №2 Местонахождение: Российская Федерация, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Коммунальная д.2 (ОАО «КРП» грузовой район Злобино) | | | | | | | | |
| 7 | 108 | Бульдозер К-700А БК | шт | 1 | | 382 754,24 | 382 754,24 | Невостребован в связи с консервацией БПО Славянка. Технически исправно. |
| 8 | 19069 | Полуприцеп ППЦ-9627-020 16м3 | шт | 1 | | 71 378,29 | 71 378,29 | Невостребовано в связи с централизованым завозом топлива. Технически исправно. |
| 9 | 19068 | Полуприцеп ППЦ-9627-020 16м3 | шт | 1 | | 71 378,29 | 71 378,29 | Невостребовано в связи с централизованым завозом топлива. Технически исправно. |
| 10 | 23508 | Машина трелевочная чокерная ТТ4М-23К-04 | шт | 1 | | 1 023 785,00 | 1 023 785,00 | Технически неисправно. Необходимо проведение капитального ремонта ДВС, КПП и ходовой части. Невостребовано в производстве. Вес лома- 9000кг. |
| 11 | 19895 | Гусеничный транспортер МАРАЛ (ДВС ЯМЗ) | шт | 1 | | 1 971 611,79 | 1 971 611,79 | Невостребовано в связи с достаточным количеством гусеничных тягачей. Технически исправно. |
| 12 | 19070 | Полуприцеп ППЦ-9627-020 16м3 | шт | 1 | | 71 378,29 | 71 378,29 | Невостребовано в связи с централизованым завозом топлива. Технически исправно. |
| 13 | 122415 | Модуль водоподающий на санях насосной нефтепромысловой установки УНБ-160\*32 | шт | 1 | | 27 715,58 | 27 715,58 | Невостребован в производстве. Разукомплектован, отсутствует установка УНБ-160х32. |
| 14 | 16902 | Автоматическая станция налива автоцистерн | шт | 1 | | 55 963,37 | 55 963,37 | Технически исправно. Невостребовано в производстве. |
|  |  | ИТОГО поз.7-14 |  | 8 | |  | **3 675 964,85** |  |
| **ИТОГО ЛОТ №1 и ЛОТ №2** | | | | 14 | |  | **8 669 693,22** |  |