

Покупатель:
_____ ФИО

УТВЕРЖДАЮ
И.о. Генерального директора ОАО «СН-МНГ»

_____ **Е.В. Задорожный**
_____ **2012г.**



СТАНДАРТ

**«Транспортная безопасность в
Открытом акционерном обществе «Славнефть-Мегионнефтегаз»**

СТБ 034-2012

СОДЕРЖАНИЕ:**Стр.**

1.	<i>Общие положения</i>	3
2.	<i>Термины и определения</i>	4
3.	<i>Основные положения</i>	7
4.	<i>Матрица рисков подрядной организации</i>	24
5.	<i>Нормативные ссылки</i>	26
	<i>Приложение № 1</i>	28
	<i>Приложение № 2</i>	30
	<i>Приложение № 3</i>	31
	<i>Приложение № 4</i>	33
	<i>Приложение № 5</i>	34
	<i>Приложение № 6</i>	35
	<i>Приложение № 7</i>	39
	<i>Приложение № 8</i>	42
	<i>Приложение № 9</i>	44
	<i>Приложение № 10</i>	45
	<i>Приложение № 11</i>	46

1. Общие положения

1.1. Цель

1.1.1 Целью настоящего стандарта «Транспортная безопасность в Открытом акционерном обществе «Славнефть – Мегионнефтегаз» (далее – Стандарт) является реализация политики Открытого акционерного общества «Славнефть – Мегионнефтегаз» в области охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности и безопасности дорожного движения, предупреждения чрезвычайных ситуаций и мероприятий по их локализации и ликвидации в случае возникновения.

1.1.2 Реализация требований настоящего Стандарта позволит снизить потенциальные риски при перевозке людей и грузов и, как следствие, уменьшить число дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий.

1.2 Область применения

1.2.1 Настоящий Стандарт является обязательным для исполнения всеми работниками ОАО «СН – МНГ» и подрядными организациями, а также третьими лицами, привлекаемые подрядными организациями.

1.2.2 Действие Стандарта распространяется на:

- структурные подразделения, входящие в состав Открытого акционерного общества «Славнефть – Мегионнефтегаз»;
- дочерние общества ОАО «СН-МНГ», в уставном капитале которых преобладает участие ОАО «СН-МНГ»;
- подрядные организации, выполняющие работы и (или) оказывающие услуги (поставляющие товары) Обществу на основании соответствующих положений договоров, заключаемых Обществом с указанными лицами.

1.2.3 Требования настоящего Стандарта распространяются на третьих лиц, выполняющих работы и оказывающих услуги Обществу с использованием транспортных средств. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых Обществом с указанными лицами.

1.2.4 Настоящий Стандарт не отменяет необходимости соблюдать требования действующего законодательства РФ в области транспортной безопасности, осуществления транспортных перевозок и т.д. В случае возникновения противоречий между положениями настоящего Стандарта и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться действующим законодательством РФ.

1.2.5 Стандарт является обязательным приложением к заключаемым договорам на выполнение работ (оказание услуг, поставку товаров) со всеми подрядными организациями, а в случае привлечения подрядными организациями третьих лиц для выполнения работ (оказания услуг) с использованием транспортных средств на производственной территории и объектах Общества, данный Стандарт является обязательным приложением к заключаемым между ними договорам.

1.2.6 В случаях, когда настоящий стандарт Общества является неотъемлемой частью договора на выполнение работ (оказание услуг), действие Стандарта Общества прекращается с даты окончания срока действия соответствующего договора, либо его прекращения.

1.2.7 Настоящий стандарт не распространяется на взаимоотношения между структурными подразделениями ОАО «СН-МНГ» и их специализированными производствами (цеха, производства, участки и т.п.), являющимися составной частью структурных подразделений Открытого акционерного общества «Славнефть – Мегионнефтегаз».

1.2.8 При работе на одном объекте нескольких структурных подразделений открытого акционерного общества «Славнефть-Мегионнефтегаз», взаимоотношения между ними определяются внутренними регламентами о взаимодействии подразделений ОАО «СН-МНГ».

1.2.9 Настоящий стандарт Общества, а также все изменения и дополнения к нему утверждаются генеральным директором Общества, вступают в силу с даты введения в действие

соответствующим приказом ОАО «СН-МНГ» и действуют до момента их отмены.

1.3 Основная задача

Транспортная безопасность - одно из основных условий успешного осуществления транспортных перевозок в Обществе. Уровень транспортной безопасности зависит от организации системы управления в указанной сфере.

Основной задачей является сведение к минимуму числа дорожно-транспортных происшествий, причиняемого при их совершении ущерба имуществу, жизни и здоровью людей, а также количества смертельных случаев.

Руководители всех уровней обязаны проявлять приверженность принципам безопасности на транспорте. Основными принципами обеспечения безопасности на транспорте являются:

- законность;
- соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- непрерывность;
- интеграция в международные системы безопасности;
- взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

2. Термины и определения

Автозимник – сезонная дорога с полотном и дорожной одеждой из снега, льда и мерзлого грунта.

Антирадар - активное устройство, предназначенное для создания помех и шумов в определенных радиочастотах.

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Вахтовый автомобиль – это специальный автобус на шасси грузового автомобиля, предназначенный для перевозки вахтовых бригад пассажировместимостью не менее 8 мест для сидения, не считая места водителя.

Внутрипромысловый маршрут – маршрут, проходящий по автомобильным дорогам между нефтегазопромыслами, расположенными на территории одного лицензионного участка.

Водитель – работник подрядной организации, который осуществляет управление транспортным средством на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

Груз – товар (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления) принятые в установленном порядке для перевозки, транспортировки, перемещения.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Дороги общего пользования – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно – транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материаль-

ный ущерб.

Дочернее общество – хозяйственное общество, в уставном капитале которого преобладает участие ОАО «СН-МНГ», а также в соответствии с действующим законодательством РФ ОАО «СН-МНГ» вправе определять решения, принимаемые таким обществом.

Измеритель скорости движения транспортных средств – высокочастотное устройство, предназначенное для измерения скорости наземных объектов.

Ледовые переправы - переправы, проложенные по ледяному покрову рек, озер и других водных объектов. Могут быть частью временных зимних автодорог (автозимников), временно заменять недействующий мост или в зимний период паромную переправу постоянной автодороги.

Маршрут регулярных линий – отрезок автомобильных дорог общего пользования, а также совокупность частных автомобильных дорог в пределах лицензионного участка или района деятельности Общества.

Медицинская помощь – помощь, оказываемая в медицинских организациях, в том числе учрежденных физическими лицами, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы и ведомственной подчиненности, получивших лицензию на медицинскую деятельность. Медицинская помощь оказывается также лицами, занимающимися частной медицинской практикой, при наличии у них лицензии на медицинскую деятельность.

Медицинский работник – физическое лицо, которое имеет медицинское или иное образование, работает в медицинской организации и в трудовые (должностные) обязанности которого входит осуществление медицинской деятельности, либо физическое лицо, которое является индивидуальным предпринимателем, непосредственно осуществляющим медицинскую деятельность.

Медицинское организация (учреждение) – юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы, осуществляющее в качестве основного (уставного) вида деятельности медицинскую деятельность на основании лицензии, выданной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Междугородние транспортные перевозки – любые транспортные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (или иного населенного пункта) на расстояние более 50 км.

Межпромысловый маршрут - маршрут, проходящий по автомобильным дорогам между нефтегазопромыслами, расположенными на территории нескольких лицензионных участков.

Месторождения ОАО «СН-МНГ» – границы лицензионных участков по добыче нефти и газа ОАО «СН-МНГ», а также границы лицензионных участков по добыче нефти и, на которых ОАО «СН-МНГ» осуществляет деятельность по оказанию операторских услуг по добыче нефти и газа.

Общество – Открытое акционерное общество «Славнефть – Мегионнефтегаз» (ОАО «СН – МНГ»).

Опасные участки:

- участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно – транспортное происшествие либо повышенной тяжестью их последствий;
- участки автомобильных дорог, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения;
- участки автомобильных дорог, на которых установлены или должны быть установлены соответствующие дорожные знаки или проведены иные организа-

ционно-технические мероприятия.

Опасный груз (ОГ) – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Отдых – это период времени длительностью от 15 минут до 1-го часа, который предоставляется водителю в период рабочей смены для проведения реабилитационных мероприятий по поддержанию необходимого уровня психофизиологических функций и надежности профессиональной деятельности в интересах обеспечения безопасности дорожного движения и охраны здоровья.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него).

Прицеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

Подрядные организации (Подрядчик) – индивидуальные предприниматели, физические и юридические лица, (в т.ч. субподрядчики) которые в соответствии с договорами заключенными с ОАО «СН-МНГ» выполняют работы (оказывают услуги, поставляют товары) на производственной территории и объектах Общества.

Подъездные пути – отрезки автомобильных дорог к пунктам погрузки и выгрузки грузов и оборудования, местам посадки и высадки пассажиров, местам работы технологического транспорта на нефтяных месторождениях и др., обеспечивающие беспрепятственное и безопасное движение транспортных средств и свободное маневрирование их в любое время суток.

Производственная территория ОАО «СН-МНГ» – территории, расположенные в границах лицензионных участков по добыче нефти и газа (месторождений) ОАО «СН-МНГ», а также территории, расположенные в границах лицензионных участков по добыче нефти и газа (месторождений), на которых ОАО «СН-МНГ» осуществляет деятельность по оказанию операторских услуг по добыче нефти и газа.

Происшествие – незапланированное событие или последовательность событий, которые вызвали или могли вызвать травму или заболевание и/или нанести ущерб людям, имуществу, окружающей среде или деловой репутации Общества.

Радарный контроль – контроль на участке дороги за соблюдением водителями подрядных организаций скоростного режима, прочих требований ПДД РФ с использованием измерителей скорости движения транспортных средств, видеофиксаторов.

Регулярные линии – маршруты за пределами черты города (или иного населенного пункта), по которым осуществляется транспортная перевозка через определенные интервалы времени по установленным маршрутам движения с посадкой и высадкой пассажиров (загрузкой и выгрузкой грузов и/или оборудования) на заранее определенных остановках.

Регулярные линии, по которым обеспечивается доставка рабочих к месту работы и обратно, называются «специальными регулярными линиями». К таким линиям относятся все частные автомобильные дороги, а также дороги общего пользования, в пределах лицензионного участка, по которым осуществляются транспортные перевозки, непосредственно обеспечивающие производственную деятельность Общества.

Структурное подразделение (подразделение) ОАО «СН-МНГ» – структурное подразделение (Аганское нефтегазодобывающее управление, Ватинское нефтегазодобывающее управление, управление материально-технического снабжения, управление «Сервис-нефть», лечебно-диагностический центр «Здоровье», департамент, отдел, служба, участок, цех и др.), созданное для выполнения определенного круга задач и наделенное определенными функциями и полномочиями.

Технический осмотр – проверка соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Транспортные перевозки – транспортирование грузов, товаров, пассажиров, путем применения колесного или гусеничного транспорта.

Частные дороги – автомобильные дороги, находящиеся в собственности физических или юридических лиц, используемые ими для своих технологических или ведомственных нужд.

Член экипажа – водитель или лицо, сопровождающее водителя для оказания ему помощи при выполнении некоторых маневров, и обычно принимающее активное участие в транспортных операциях.

4. Основные положения

3.1. Состояние транспортного средства

3.1.1. Транспортные средства, в порядке, сроки и случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, должны проходить обязательные технические проверки (осмотры) перед выездом на линию и по возвращению с линии, Государственный технический осмотр транспортных средств, а также дополнительные проверки (осмотры) в соответствии с нижеприведенной таблицей, с учетом п. 3.1.3 настоящего Стандарта. Транспортное средство должно быть оборудовано ремнями безопасности.

3.1.2. Транспортные средства должны проходить техническое обслуживание, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства Российской Федерации.

3.1.3. Транспортные средства должны проходить проверки (осмотр) технического состояния (Таблица № 1).

Порядок проверки (осмотра) транспортных средств

Тип транспортного средства	Кто осуществляет проверку (осмотр)	Частота проведения проверок	Оформление результатов проверки
Все виды транспортных средств	Водитель и работник подрядной организации	Ежедневно	Нет
Транспортные средства, перевозящие опасные грузы	Водитель и работник подрядной организации	Еженедельно	Да
Спецтехника	Водитель и работник подрядной организации	Ежемесячно	Да
Легковые и грузовые автомобили	Водитель и работник подрядной организации	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и работник подрядной организации	Ежемесячно	Да

Таблица № 1

3.1.4 Форма карты технического состояния транспортного средства, оформляемой

при его проверке (осмотре) приведена в Приложении № 1 к настоящему Стандарту.

3.1.5 Работники Общества имеют право проводить проверку документации, указанной в п. 3.6 настоящего Стандарта, технического состояния, укомплектованности транспортного средства, используемого в интересах Общества.

3.1.6 Все транспортные средства, используемые в интересах Общества, должны отвечать требованиям действующего законодательства РФ.

3.1.7 Все транспортные средства, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных правовых актов РФ.

3.1.8 В случае, если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, собственник (владелец) транспортных средств должен обучить водителей правильной установке цепей.

3.1.9 Транспортные средства, осуществляющие движение по нерегулярным ледовым переправам, должны быть укомплектованы владельцем транспортных средств спасательными жилетами.

3.1.10 Все транспортные средства, въезжающие на территорию, где находятся взрывопожароопасные объекты, должны быть оборудованы искрогасителями, а транспортные средства, перевозящие ОГ, должны иметь устройства для снятия статического электричества. Транспортные средства могут быть укомплектованы искрогасителями как заводом – изготовителем, так и владельцем транспортного средства. На используемый искрогаситель должен быть сертификат соответствия согласно действующему законодательству РФ.

3.2 Ремни безопасности

3.2.1 Все работники Общества, а также водители обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности до начала движения транспортного средства.

3.2.2 Руководители Общества обязаны личным примером демонстрировать применение ремней безопасности и требовать соблюдения этого правила от своих подчиненных.

3.2.3 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве не пристегнутся ремнями безопасности.

3.2.4 Ремни безопасности транспортных средств должны находиться в работоспособном состоянии.

3.2.5 Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям действующего законодательства РФ.

3.2.6 Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными», если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сидениях транспортных средств (легковых автомобилях) могут иметь либо «трехточечную», либо «двухточечную» конструкцию, в зависимости от конкретного типа транспортного средства (легкового автомобиля).

3.2.7 В случае, если в транспортном средстве имеется спальное место, используемое во время движения, то оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

3.2.8 Использование транспортных средств, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

3.3 Бортовые системы мониторинга транспортного средства

3.3.1 Бортовые системы мониторинга транспортного средства (БСМТС) применяются для регистрации некоторых характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути, местонахождение транспортного средства и других.

3.3.2 Целью применения таких систем является повышение квалификации водителей, выработка у них более безопасного и экономичного стиля вождения, снижения числа ДТП.

3.3.3 Собственник (владелец) транспортного средства обязан установить БСМТС, если транспортное средство используется для перевозки пассажиров (свыше 8 человек), опас-

ных грузов.

3.3.4 Для некоторых групп транспортных средств, установка БСМТС может не потребоваться (например, вилочные погрузчики, работающие на территории объектов Общества).

3.3.5 Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства приведены в Приложении № 2 к настоящему стандарту.

3.4 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

3.4.1 Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

3.4.2 Водители, направляемые в командировку (на срок до 2-х дней), проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по её окончании. При длительной командировке (на срок более 2-х дней) водитель проходит пред- и послерейсовые медицинские осмотры по месту командировки в местных медицинских учреждениях, на основании договора, заключенного между подрядной организацией и медицинским учреждением.

3.4.3 Руководитель подрядной организации определяет порядок проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей. Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей приведена в Приложении № 3 настоящего Стандарта.

3.4.4 Водители транспортных средств должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), обязательные психиатрические освидетельствования, внеочередные медицинские осмотры (обследования), в порядке и сроки установленные действующим законодательством РФ.

3.4.5 Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится медицинскими водительскими комиссиями, организуемыми при территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

3.4.6 Периодические медицинские осмотры (обследования) водителей транспортных средств проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению транспортными средствами по состоянию здоровья и физическому развитию с учетом вида транспортных средств.

3.4.7 Справка о прохождении водителем периодического медицинского осмотра (обследования) хранится в отделе кадров подрядной организации и является основанием для его допуска к дальнейшей работе на данном типе транспортного средства. Выдается, вышеуказанная справка, врачебной комиссией медицинской организации (учреждения).

3.4.8 При направлении водителя на внеочередное медицинское освидетельствование работником отдела кадров подрядной организации заполняется бланк направления, в котором указывается причина внеочередного медицинского освидетельствования. При необходимости водитель направляется на внеочередное медицинское освидетельствование в сопровождении медработника специализированного медицинского пункта подрядной организации, который представляет водителя комиссии медицинской организации (учреждения).

3.4.9 Водители, состоящие в штате подрядной организации, проходят периодические медицинские осмотры (обследования) за счет средств своего работодателя. Повторное освидетельствование водителя, направляемого по инициативе Государственной инспекцией безопасности дорожного движения на медицинское освидетельствование в порядке экспертизы, производится в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

3.4.10 Каждое транспортное средство должно быть оборудовано медицинской аптечкой. Нельзя допускать произвольной замены указанных в перечне изделий медицинского назначения. Нельзя применять средства с поврежденной маркировкой и просроченным сроком годности. При использовании любого средства аптечку срочно нужно дополнить.

3.4.11 Перечень средств, входящих в аптечку первой помощи приведен в Приложении № 4 к настоящему Стандарту.

3.4.12 Правила оказания первой помощи до оказания медицинской помощи описаны в Приложении № 5 к настоящему Стандарту.

3.5 Водители транспортных средств

3.5.1 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом (ГИБДД, Ростехнадзор) для управления конкретной категорией транспортного средства, и незамедлительно информировать своего руководителя обо всех изменениях в этом документе.

3.5.2 Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки транспортного средства на другую, должны пройти стажировку. Допуск водителей к самостоятельной работе на линии без прохождения предварительной стажировки запрещен.

3.5.3 При осуществлении регулярных пассажирских перевозок стажировка проводится только на тех типах транспортных средств и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

3.5.4 Водители не должны иметь медицинских противопоказаний на право управления транспортным средством.

3.5.5 Установлен следующий минимальный возраст:

- не моложе 18 лет - для водителей транспортных средств, включая, в случае необходимости, прицепы или полуприцепы, разрешенной максимальной вес которых не превышает 7,5 т;
- не моложе 21 года – для водителей других транспортных средств;
- не моложе 21 года – для водителей, занятых перевозкой пассажиров.

3.5.6 Водитель, занятый перевозкой пассажиров по маршрутам в радиусе свыше 50км от обычного места учета транспортного средства, должен, кроме того, отвечать одному из следующих условий:

- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, разрешенный максимальный вес которых превышает 3,5 т;
- иметь стаж работы не менее одного года в качестве водителя транспортных средств, которые предназначены для пассажирских перевозок по маршрутам в радиусе до 50км от обычного места приписки этих транспортных средств или других типов пассажирских перевозок.

3.5.7 Все водители должны быть обеспечены сигнальными жилетами за счет средств своего работодателя. При необходимости выйти из транспортного средства в процессе выполнения работы водитель обязан надеть сигнальный жилет.

3.5.8 Подрядная организация – собственник (владелец) транспортных средств организует и проводит водителям ежегодное обучение по безопасному вождению и оказанию первой помощи пострадавшим в рамках 20 – часовой программы с последующей аттестацией.

3.5.9 Водителю транспортного средства запрещается управлять транспортным средством под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ.

3.5.10 Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.5.11 Поездки на расстояние свыше 500 километров выполняются двумя водителями.

3.5.12 Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования не-

допустимы. Работник Общества, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, должен отказаться от поездки, немедленно отстранить водителя от управления транспортным средством и проинформировать своего руководителя, сообщив о данном факте.

3.5.13 Водителям запрещается нарушать требования правил дорожного движения РФ, нормативных правовых актов РФ, касающейся безопасности дорожного движения, настоящего Стандарта.

3.6 Общие требования при движении на транспортном средстве

3.6.1 Водитель должен иметь при себе и по требованию работника Общества передавать для проверки:

- водительское удостоверение (временное разрешение);
- регистрационные документы, талон о прохождении государственного технического осмотра на транспортное средство и на прицеп (при наличии прицепа), договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов, в т.ч. разрешение департамента транспортного обеспечения Общества на перевозку крупногабаритного груза по ведомственным дорогам Общества;
- документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца (собственника);
- пропуск для проезда на месторождения Общества, пропуск для проезда по понтонным переправам и наплавным мостам.

3.6.2 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

3.6.3 Движение транспортного средства задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом.

3.6.4 При остановке (парковке) необходимо, по возможности, поставить транспортное средство таким образом, чтобы первым движением при выезде было движение вперед, так как большое количество наездов на пешеходов происходит именно при движении задним ходом.

3.6.5 Перед тем, как начать движение на транспортном средстве задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при совершении на транспортном средстве движения задним ходом необходимо воспользоваться их помощью, либо прибегнуть к помощи других лиц.

3.6.6 Водители мотоциклов, снегоходов и других подобных транспортных средств, а также их пассажиры, обязаны надевать защитные шлемы.

3.6.7 Запрещается использование антирадаров на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах Общества.

3.6.8 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан заглушить двигатель и использовать ручной тормоз. В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

3.6.9 Водитель должен убедиться, что груз, в том числе внутри транспортных

средств, таких как пикапы и легковые автомобили, правильно и надежно закреплен, и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством РФ ограничения по грузу для данного транспортного средства.

3.6.10 В транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя.

3.6.11 Водитель несет полную ответственность за то, чтобы не было превышено допустимое количество пассажиров для транспортного средства, и ни при каких условиях не должен допускать нарушения данного требования, за исключением случаев, указанных в абз. 7 п. 3.12.1 настоящего Стандарта.

3.6.12 Скорость движения транспортных средств на дорогах, находящихся в собственности Общества, не должна превышать 50 км/час, за исключением опасных участков дорог, на которых установлены иные скоростные ограничения.

3.6.13 Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

3.6.14 При наличии атмосферных осадков, тумана и иных условий недостаточной видимости или отсутствии укрепленных обочин – не менее чем на 20 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке, в том числе в соответствии с дорожными знаками.

3.6.15 При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/ч.

3.6.16 Если максимальная разрешенная скорость на участке дороги составляет менее 40 км/час, то водитель обязан руководствоваться соответствующими дорожными знаками ограничения скорости.

3.6.17 На опасных участках дорог с высокой плотностью движения транспортных средств работниками службы безопасности движения Общества, работниками отделов безопасности движения подрядных организаций может быть организован радарный контроль скоростного режима.

3.6.18 В должностных инструкциях водителей должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

3.6.19 При движении нескольких транспортных средств водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителей.

3.6.20 Водителям запрещается пользоваться во время движения средствами связи, не оборудованными техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3.7 Особенности осуществления перевозок пассажиров, грузов транспортными средствами в зимнее время, при движении по автозимникам и ледовым переправам

3.7.1 До наступления зимнего периода необходимо подготовить в достаточном количестве средства подогрева двигателей, утеплительные чехлы, войлочные маты, коврики и т.п., а также специальные указатели для дополнительного оборудования автозимников и дальнейшего улучшения путевой обстановки.

3.7.2 Транспортные средства (вахтовые автомобили и автобусы) должны быть укомплектованы дополнительными сертифицированными отопительными устройствами, установленные заводом – изготовителем транспортного средства. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т.п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных соляро-бензиновых отопителей.

3.7.3 Зимние автомобильные дороги (автозимники) должны быть обозначены вешками, иметь указатели и подготовлены к движению колонн транспортных средств, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и

нагрузками.

3.7.4 При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.

3.7.5 Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоему транспортного средства и его замораживанию.

3.7.6 Обязательно иметь при транспортном средстве лом, лопату, топор, трос, жесткий буксир, а также цепи противоскольжения.

3.7.7 Подрядные организации, перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам, должны убедиться в их приемке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пункты обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи.

3.7.8 Перед направлением транспортных средств по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоемы, работник подразделения Общества, отвечающий за транспортную безопасность, должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес транспортных средств с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

3.7.9 Информация, указанная в п. 3.7.7 настоящего Стандарта, должна быть получена в дорожных организациях, в чьем ведении находятся соответствующие ледовые переправы.

3.7.10 На ледовой переправе движение транспортных средств допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30м.

3.7.11 Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70м впереди и сзади.

3.7.12 При транспортировке грузов с массой более 60 т на гусеничном и более 40 т на колесном ходу прекращается движение всего остального транспорта на данной полосе.

3.7.13 Выезд транспортных средств на переправу должен осуществляться со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений. Транспортные средства при этом должны двигаться по переправе на пониженной передаче.

3.7.14 Транспортные средства должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких движений рулевого колеса.

3.7.15 Категорически запрещается:

- перемещение транспортных средств в туман или пургу;
- остановки, рывки, развороты, обгоны транспортных средств, заправка их горючим;
- сливать горячую воду из системы охлаждения на лед (при необходимости воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струей по снежному покрову);
- пропуск по ледовой переправе транспортных средств, вес которых с грузом превышает грузоподъемность льда;
- перевозка по ледовой переправе пассажиров в транспортных средствах.

3.7.16 При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом работникам, эксплуатирующим переправу и дежурному диспетчеру своей организации, для принятия необходимых мер.

3.7.17 Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток; утром и ночью.

3.7.18 Весной движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колен, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15см;

- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

3.7.19 Стоянка транспортных средств на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке транспортного средства объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

3.7.20 Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50м.

3.7.21 Вблизи переправы должны быть запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных транспортных средств, вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажом.

3.7.22 Для возможности экстренного покидания транспортного средства при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки транспортного средства открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения транспортного средства по ледовой переправе.

3.7.23 Водителям транспортных средств категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

3.7.24 В подрядных организациях перед наступлением осенне – зимнего и весенне – летнего периодов должны быть организованы и проведены инструктажи с водительским составом об особенностях вождения в указанные периоды, по соблюдению требований безопасности движения при проезде по ледовым переправам, автозимникам, наплавным мостам, паромным переправам.

3.8 *Продолжительность управления транспортным средством, перерывы, продолжительность отдыха*

3.8.1 Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

3.8.2 В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

3.8.3 Время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов, а при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

3.8.4 При суммированном учете рабочего времени продолжительность управления транспортным средством в течение смены может быть увеличено до 10 часов, но не более 2 раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления транспортным средством за две недели подряд не может превышать 90 часов.

3.8.5 В случае, когда при осуществлении междугородних перевозок водителю необходимо доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

3.8.6 После первых трех часов непрерывного управления транспортным средством водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более, чем через каждые два часа.

3.8.7 Если пребывание водителя в транспортном средстве предусматривается продолжительностью более 12 часов, либо расстояние превышает 500 км, в рейс направляются два водителя. Смена водителей должна осуществляться не реже чем через 3 часа. При этом транспортное средство должно быть оборудовано спальным местом для отдыха водителя.

3.8.8 Частота перерывов в управлении транспортным средством для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в «Плане транспортной перевозки»

(Приложение №6 к настоящему Стандарту). В течение этих перерывов водитель не должен выполнять никакой другой работы.

3.8.9 При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов. Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

3.8.10 Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

3.8.11 При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

3.8.12 Ежесуточный период отдыха может использоваться на транспортном средстве, если на нем имеется спальное место и это транспортное средство находится на стоянке.

3.8.13 Вопросы труда и отдыха водителей должны быть включены в программы предрейсового инструктажа.

3.9 Организация транспортных перевозок. Планирование поездок и оценка рисков

3.9.1 Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки грузов на большие расстояния, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.) необходимо составить план поездки.

3.9.2 План поездки (далее – План) составляется подрядной организацией. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить число поездок в темное время суток. При планировании поездок в темное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски, места отдыха водителей, медпункты и т. д.

3.9.3 Меры, предшествующие транспортной перевозке.

Перед началом транспортной перевозки работники подрядной организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки. Факт проведения предрейсового инструктажа должен быть официально зарегистрирован;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, на ледовых переправах, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости, наличие населенных пунктов и т.д.;
- проконтролировать наличие у водителя водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп, документов подтверждающих право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца), путевого листа, лицензионной карточки и документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;
- выдать водителю утвержденный «План транспортной перевозки» со всеми заполненными графами с указанием маршрута, подписями руководителя, контрольного механика и водителя. План выдается только на одну поездку на не

регулярных линиях. После завершения поездки план подлежит сдаче и хранится в организации, осуществляющей транспортные перевозки, в течение одного года;

- обеспечить прохождение водителем медицинского осмотра перед выездом на линию, и после завершения поездки;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства, и что при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;
- убедиться, что привлеченные к выполнению задачи водители обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;
- удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д.;
- убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- убедиться, что груз размещен и закреплен правильно;
- убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха, учтены требования к физическому состоянию водителя;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы производственного общества;
- проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

3.9.4 Каждый водитель, выполняющий международные, междугородные, а также иные транспортные перевозки вне регулярных линий, должен быть обеспечен «Планом транспортной перевозки» по маршруту с указанием времени прохождения остановок, населенных пунктов и других ориентиров, картой маршрутов с указанием опасных участков и т.д.

3.9.5 Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр (проверки) транспортного средства. Проверке подлежит следующее:

- давление воздуха в шинах (инструментально);
- наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);
- затяжка колесных гаек (инструментально);
- шланги пневмосистемы и их соединения (визуально);
- надежность крепления груза и затяжку крепежных тросов и цепей;
- груз на предмет повреждений (визуально).

3.9.6 Проверка транспортного средства проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

3.9.7 Водитель также обязан произвести общий визуальный осмотр транспортного средства и перевозимого груза. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели и номерные знаки.

3.10 Организация транспортных перевозок на регулярных линиях

3.10.1 Подрядная организация совместно с лицом, в ведении которого находятся автомобильные дороги, железнодорожные переезды, паромные и ледовые переправы, должны составить реестр регулярных линий транспортных перевозок.

3.10.2 Подрядная организация на каждый маршрут регулярных линий должна составить паспорт и карту маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы паспорта и карты маршрута приведены в *Приложении № 7* к настоящему документу.

3.10.3 Подрядная организация перед началом перевозок по регулярным линиям, а также в процессе их выполнения, обязана осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения на маршрутах транспортных перевозок.

3.10.4 Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого специально комиссией, созданной по приказу подрядной организации из ее работников. Если перевозки осуществляются третьими лицами, оказывающими услуги, выполняющими работы в интересах Общества, в состав указанной комиссии включаются также представители третьих лиц.

3.10.5 Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков:

Параметры дороги	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ширина проезжей части; ▪ Характеристика поверхности проезжей части; ▪ Дефекты дороги; ▪ Конфигурация перекрестков; ▪ Дорожная разметка; ▪ Расположение дорожных знаков, светофоров; ▪ Видимость и обзорность дороги; ▪ Величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; ▪ Радиус закруглений; ▪ Дорожные сооружения; ▪ Придорожная полоса (кюветы, откосы и т.д.)
Дефекты дороги	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Волны; ▪ Просадки; ▪ Выбоины; ▪ Гребенка; ▪ Колея; ▪ Сдвиг
Обочины и разделительные полосы	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Уровень прилегающей кромки проезжей части; ▪ Состояние укрепительных полос; ▪ Ширина обочины; ▪ Повреждение грунтовых обочин
Видимость в плане	<ul style="list-style-type: none"> ▪ На пересечениях автомобильных дорог; ▪ На неохраняемых железнодорожных переездах
Дорожные знаки	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие (отсутствие) дорожных знаков; ▪ Временно установленные знаки
Дорожная разметка	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие (отсутствие) дорожной разметки;
Дорожные ограждения	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; ▪ Наличие поврежденных элементов ограждений
Наружное освещение	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска
Продолжительность поездки	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие придорожных мест отдыха; ▪ Наличие организованных пунктов приема пищи
Рельеф местности	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие затяжных подъемов, спусков; ▪ Горные перепады, серпантины

Метеорологические условия	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Дождь, снегопад, туман; ▪ Возможное затопление участков маршрута; ▪ Гололед, наледь
Безопасность	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров; ▪ Наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности
Интенсивность движения автомобильных дорог	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Магистральные дороги скоростного движения; ▪ Магистральные улицы непрерывного движения; ▪ Магистральные дороги регулируемого движения; ▪ Магистральные улицы общегородского и районного значения; ▪ Улицы и дороги местного значения
Животные	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вероятность появления животных на проезжей части
Населенные пункты	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Прохождение маршрута движения через населенный пункт; ▪ Наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; ▪ Наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения
Промышленные предприятия, объекты	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций
Аварийность	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Уровень ДТП на участках движения
Окружающая среда	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие природоохранных объектов, водоохранных зон
Связь, коммуникации	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; ▪ Наличие мест с возможностью установки связи
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Возможность получить помощь на протяжении всего маршрута

3.10.6 Обследование комиссией подрядной организации дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий комиссия составляет акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения. В случае, если имеются условия, которые угрожают безопасности движения, подрядная организация принимает следующие возможные меры:

- не открывать движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
- прекратить движение на маршруте или изменить маршрут движения;
- изменить режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т.д.).

3.10.7 Ограничение скорости передвижения транспортных средств должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. для частных автомобильных дорог общего пользования – владельцами частных автомобильных дорог.

3.10.8 Подрядная организация обязана скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).

3.10.9 График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с установленными в подрядной организации правилами, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, организации дорожного движения, учитывая время задержек на железнодорожных переездах и т.п.

3.10.10 Графики выпуска пассажирских транспортных средств на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости транспортных средств.

3.10.11 Подрядная организация должна обеспечить водителей, выполняющих транспортные перевозки на регулярных линиях, картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и контрольных мер.

3.10.12 Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер:

РИСКИ	КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРЫ
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание	<ul style="list-style-type: none"> Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> Снижать скорость при встречном разъезде
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание	<ul style="list-style-type: none"> Не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора; При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> Снижать скорость при встречном разъезде; Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим спереди автомобилем	<ul style="list-style-type: none"> При скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м; Не следует приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона
Гололедица, снежный накат	<ul style="list-style-type: none"> Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям
Грунтовые дороги, броды	<ul style="list-style-type: none"> Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги; Проверить брод, предварительно выбрать место проезда
Ледовые переправы	<ul style="list-style-type: none"> Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения; При отсутствии знаков допустимого тоннажа, не проезжать через ледовую переправу; Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине
Большие расстояния	<ul style="list-style-type: none"> Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть
В ночное время дороги неосвещены, встречный транспорт движется с дальним светом	<ul style="list-style-type: none"> Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее, чем на 10 км/ч.
Плохая видимость при выюгах, песчаных бурях, туманах	<ul style="list-style-type: none"> Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться
Проезд не регулируемых железнодорожных переездов	<ul style="list-style-type: none"> Перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; Не начинать движение через переезд при приближении поезда
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	<ul style="list-style-type: none"> Постоянно применять навыки защитного вождения, убедиться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться
Преодоление водных переправ на плавсредствах	<ul style="list-style-type: none"> Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в техническом средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем

двигателе судна

3.10.13 При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный туман, заносы и т.д.), подрядная организация обязана провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения, вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в путевой лист и План транспортной перевозки.

3.10.14 В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки – разгрузки грузов неучтенных рисков, водителями должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

3.10.15 Ответственные работники подрядной организации имеют право осуществлять контроль на регулярных линиях, при его проведении останавливать транспортные средства, принадлежащие этой организации, и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

3.10.16 Подрядная организация обязана обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса транспортных средств не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

3.10.17 Водители обязаны:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;
- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

3.10.18 При выполнении междугородних пассажирских перевозок группы лиц (2 и более человек), выполняемых на транспортных средствах (автобусах и вахтовых автомобилях), Обществом назначается работник (старший автомобиля), который обеспечивает соблюдение следующих требований:

- перед отправлением оформляет и передает водителю список пассажиров (кроме рейсов, выполняемых по маршрутам Мегион – Нижневартовск, Мегион – Высокий);
- до начала движения доводит до пассажиров требование о соблюдении правил перевозки, о запрете провоза алкогольных, наркотических, токсических веществ, проезда в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения на месторождения Общества, о мерах взыскания, применяемых в отношении организаций, чьи работники совершили нарушения;
- не начинать движение на оборудованном ремнями безопасности транспортном средстве с не пристегнутыми ремнями безопасности пассажиров и водителя;
- не изменять маршрут движения, указанный в путевом листе (изменение маршрута транспортного средства производится только по согласованию с руководством или отделом эксплуатации организации, осуществляющей транспортные перевозки);
- немедленно отстранять водителя в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), находящегося под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения. Обо всех нарушениях со стороны подрядной организации немедленно сообщать своему руководителю;
- запрещает в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности движения.

3.11 Организация транспортных перевозок вне регулярных линий

3.11.1 В подрядной организации должен быть внедрен процесс планирования

междугородних и иных перевозок вне регулярных линий за пределами лицензионного участка или района деятельности подрядной организации.

3.11.2 Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

- определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), их снижение и распространение информации о рисках;
- составление «Типового плана транспортной перевозки» (*Приложение № 6* к настоящему Стандарту) и его утверждение.

Последовательность проведения разбора маршрута:

- Общая характеристика маршрута - протяженность маршрута, интенсивность движения с учетом времени суток, состав транспортного потока, качество и состояние дорожного покрытия, особенность заезда к местам погрузки-выгрузки и т.д.
- Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте - на карте маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки определяется дислокация мест концентрации ДТП, опасных участков, обозначенных предупреждающими знаками, а также необозначенных участков, на которых наблюдается повышенное число нарушений (анализ происшествий проводится на основании материалов внутренних расследований, данных ГИБДД, по результатам опроса водителей).
- Влияние дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

3.11.2.1 Приняв решение о необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны предпринять меры, предшествующие транспортной перевозке, указанные в п. 3.9 настоящего Стандарта.

3.12 Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются

3.12.1 Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек). При этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения. Исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает ста метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;
- при скорости ветра более 25 м/с;

- если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- при пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;
- на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий при температуре воздуха -40°C и ниже. Подрядные организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, могут отступать от требований данного пункта в случае, если перевозка людей осуществляется несколькими транспортными средствами (автобусами) в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из транспортных средств пересадить его пассажиров в другие. Подрядные организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения. При этом водители транспортных средств должны быть обеспечены мобильными устройствами для поддержания связи между собой;
- покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
- если при проведении на дороге ремонтных работ, появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
- стихийных явлений, аварий на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.).

3.12.2 В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется транспортно – технологической службе (далее – ТТС) или центральной инженерно – технологической службе (далее – ЦИТС) Общества с немедленным предоставлением информации в подрядную организацию.

3.12.3 Подрядная организация после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информируют водителей.

3.12.4 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом в ТТС Общества или в подрядную организацию, которая, в свою очередь, обязана сообщить об этом в ТТС или ЦИТС Общества. В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов. С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

3.13 Ответственность

3.13.1 Работники Общества несут ответственность за выполнение требований настоящего Стандарта, в части, касающейся их должностных обязанностей.

3.13.2 **Служба собственной безопасности (ССБ)** – обеспечивает безопасность Общества, оказывает поддержку руководству Общества и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Общества, по следующим направлениям:

- организация в рамках компетенции ССБ контроля выполнения настоящего Стандарта и Правил дорожного движения водителями и пассажирами;
- организация направления материалов по выявленным нарушениям руководству Общества и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Общества, для принятия корректирующих мер.

3.13.3 **Служба безопасности движения департамента транспортного обеспечения (СБД ДТО)** – отвечает за транспортную безопасность в Обществе, выполняет работу по следующим направлениям:

- проведение аудитов и инспекционных проверок совместно с уполномоченными работниками подрядной организации в интересах Общества;
- организация независимых проверок и аудитов и внесение руководству Общества и уполномоченным представителям подрядных организаций предложений по корректирующим мерам;
- мониторинг показателей и тенденций по безопасности дорожного движения и представление руководству Общества и работникам подрядных организаций, обобщенных результатов анализа;
- подготовка предложений руководству Общества;
- ведет учет ДТП, произошедших на объектах Общества и на транспорте подрядных организаций.

3.14 *Расследование дорожно – транспортных происшествий*

3.14.1 Дорожно – транспортные происшествия должны расследоваться в порядке, установленном действующим законодательством РФ, Стандартами ОАО «СН – МНГ», Правилами, принятыми в подрядных организациях, осуществляющих транспортные перевозки в интересах Общества. Поскольку ДТП являются одной из основных причин смертности и несчастных случаев в производственной деятельности Общества, важно выявлять и понимать причины, приведшие к ДТП, а не только установить виновных лиц.

3.14.2 В комиссию по расследованию ДТП (далее – комиссия), произошедшего на объектах Общества, включаются работники Службы безопасности движения Департамента транспортного обеспечения ОАО «СН – МНГ», Отдела производственного контроля и охраны труда ОАО «СН – МНГ», либо работники отделов (групп) производственного контроля структурных подразделений Общества, в общем, не менее трех человек (по согласованию), если:

- ДТП совершено по вине водителя подрядной организации, в результате которого были травмированы (погибли) работники Общества;
- ДТП совершено по вине водителя подрядной организации, в результате которого был причинен материальный ущерб Обществу.

3.14.3 Во всех случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, члены комиссии обязаны осуществлять взаимодействие с правоохранительными органами РФ, в целях объективного расследования причин ДТП.

3.15 *Предоставление отчетности*

3.15.1 Подрядная организация, оказывающая услуги/выполняющая работы Обществу, предоставляет периодическую (ежемесячную) отчетность по транспортной безопасности в соответствии с Приложением № 8 к настоящему Стандарту, в срок не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным.

4. Матрица рисков подрядной организации

4.1 Соответствие уровня системы управления ОТ и ТБ, БД и вероятность происшествий в подрядных организациях определяется на основании проведенных аудитов и количества нарушений в области ОТ и ПБ, БД выявленных при выполнении работ по договору.

4.2 Для определения вероятности рисков соответствия уровня системы управления ОТ и ПБ, БД и количества происшествий (нарушений) подрядных организаций вводится понятие Матрицы рисков.

4.3 Матрица рисков имеет две оси координат: ось X – соответствие ОТ и ТБ (%), ось Y – вероятность рисков подрядной организации (%), и четыре зоны нахождения подрядной организации.

4.4 Уровень соответствия подрядной организации распределяется по зонам соответствия при помощи матрицы рисков: серая (до 30%), красная (от 30-50%), желтая (от 50 до 75%), зеленая (более 75%). Форма матрицы рисков приведена в *Приложении № 9*.

4.5 Серая зона (до 30%):

- для подрядных организаций, претендующих на заключение договора. **Риск не приемлемый. Заключение договора не возможно. Отказ в заключение договора.**
- для подрядных организаций, выполняющих работы по договору. **Приостановка работ. Расторжение договора.**

4.6. Красная зона (от 30-50%):

- для подрядных организаций, претендующих на заключение договора. **Риск не приемлемый. Не рекомендуется заключение договора. Заключение договора возможно только после устранения выявленных нарушений и проведения повторного аудита.**
- для подрядных организаций, выполняющих работы по договору. **Работу выполнять нельзя. Приостановка работ. Разработать План корректирующих мероприятий. Работу можно возобновить после выполнения корректирующих мероприятий.**

4.7 Желтая зона (от 50 до 75%):

- для подрядных организаций, претендующих на заключение договора. **Риск высокий. Рекомендуется заключение договора с составлением Плана корректирующих мероприятий.**
- Для подрядных организаций, выполняющих работы по договору. **Работу выполнять (начинать) можно, выявленные нарушения устранить в кратчайшие сроки.**

4.8 Зеленая (более 75%):

- для подрядных организаций, претендующих на заключение договора. **Риск приемлемый. Рекомендуется заключение договора. Рекомендуется заключение договора.**
- для подрядных организаций, выполняющих работы по договору. **Работу выполнять (начинать) можно, соблюдая меры безопасности.**

4.9 В таблицу матрицы рисков заносятся происшествия (нарушения), произошедшие в подрядных организациях, которые выполняют работы (оказывают услуги) на производственной территории Общества. Форма таблицы матрицы рисков приведена в *Приложении № 10*.

4.10 Все происшествия (нарушения) делятся на категории (*Приложение № 10*):

- крупное – категория А

- значительное – **категория В**
- потенциально опасное – **категория С**
- микротравмы – **категория D**
- приостановка работ – **категория А**
- нарушения использования СИЗ, нарушения не относящиеся к остановочным – **категория С.**

4.11 Все нарушения связанные с антисоциальным поведением делятся на категории:

- употребления алкоголя – **категория А**
- попытка провоза алкоголя – **категория В**
- отстранение от управления т/с при предрейсовом (послерейсовом) медицинском осмотре – **категория С.**

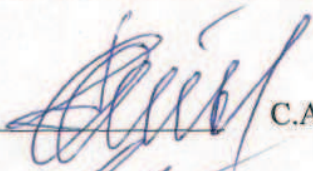
4.12 Оценка транспортной безопасности в подрядной организации осуществляется при проведении аудитов с оформлением Протокола оценки. Форма Протокола оценки подрядной организации приведена в *Приложении № 11.*

Нормативные ссылки

Настоящий Стандарт разработан с использованием следующих документов:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196 – ФЗ;
2. Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011г. № 323 – ФЗ;
3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001г. № 197 – ФЗ;
4. «Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007г. № 259-ФЗ».
5. «Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений», утверждены Постановлением Правительства РФ от 15.12.1999г. № 1396;
6. «Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», утверждено Постановлением Правительства РФ от 30.10.2006г. № 637;
7. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090;
8. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;
9. Приказ Минздравмедпрома РФ от 20.08.1996г.; № 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)»;
10. «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утверждено Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.09.1984г.;
11. «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей», утверждено приказом Минтранса РФ от 20.08.2004г. № 15.
12. «Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий», утверждено приказом Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990г. № 49;
13. «Руководство по временному прекращению движения автобусов в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий», утверждено ДАТ Минтранса РФ 16.01.1995г.;
14. Письмо Министерства здравоохранения 21.08.2003г. № 2510/9468-03-32 «О пред-рейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;
15. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», утвержден постановлением Госстандарта РФ от 11.10.1993г. № 221.
16. Стандарт «Расследование и учет происшествий в открытом акционерном обществе Славнефть-Мегионнефтегаз» (СТО 027-2011).

Заместитель Генерального директора
по управлению системой снабжения


С.А. Ильичев


Директор по материально-техническому
и транспортному обеспечению


Д.Э. Фенер

Директор по управлению персоналом


Л.В. Трибунская

Директор
юридического департамента


О.Н. Бартош

Заместитель главного инженера
по ПК, ОТ, ПБ и ПЧС


О.В. Анцелович

Начальник департамента
транспортного обеспечения


А.В. Замиралов

Начальник службы
собственной безопасности


О.В. Шестаков

Начальник службы
безопасности движения


В.С. Кокитко

Приложение № 1

к Стандарту СТБ 034 – 2012

«Транспортная безопасность в ОАО «СН – МНГ»

Данный типовый контрольный лист предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации транспортных средств, принадлежащих Обществу или подрядной организации.

Карта технического состояния транспортного средства

Марка ТС	Владелец ТС
Модель ТС	Водитель ТС
Год выпуска ТС	Заказчик
Гос. № ТС	Режим работы ТС
Пробег ТС	

Минимальная спецификация	ДА	НЕТ	Замечания
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Временное разрешение на управление ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Полис ОСАГО	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Тормозная система

Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Рулевое управление

Суммарный люфт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Внешние световые приборы, электрооборудование, внутрисалонное оборудование

Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатель поворота, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутренне освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Внешний и внутренний вид, оборудование

Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
-------------------------	--------------------------	--------------------------	--

Минимальная спецификация	ДА	НЕТ	Замечания
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Колеса и шины

Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Двигатель и его системы

Содержание СО и СН	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Дымность дизельного двигателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень жидкости ГУР	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Уровень электролита и надежность клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система питания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Система выпуска	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Средства безопасности

Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Антиблокировочная система (ABS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Данное транспортное средство соответствует	ДА	НЕТ
минимальным требованиям ОАО «СН – МНГ»	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Комментарии:

Дата проведения осмотра:	Лицо, проводившее осмотр:	Подпись:

Приложение № 2
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН – МНГ»

Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства

№ п/п	Наименование параметра	Комментарии
1	Сигнал тревоги в кабине транспортного средства (звуковой сигнал при достижении превышающей скорости, резкого замедления или ускорения, если не пристёгнуты ремнём безопасности водитель или пассажиры)	Предупреждает водителя о нарушении правил скоростного режима, о возможности создать аварийную ситуацию при резком торможении или ускорении, не будет начинать движение транспортного средства, если кто-то не пристёгнут ремнём безопасности
2	Передача тревожного сигнала «SOS» с транспортного средства в подрядную организацию.	Организация может мгновенно реагировать на возможное ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещение о ДТП, о поломке транспортного средства, в случае нападения или захвата транспортного средства, в случае, когда водитель заблудился или ему требуется ещё какая-то срочная помощь.
3	Контроль транспортного средства во время движения и маршрута следования в режиме On-Line (реального времени).	Возможность отслеживания передвижения транспортного средства, т.е. отклонения от назначенного маршрута, производственной необходимости изменения маршрута, будет дисциплинировать водителя не заезжать и не отклоняться от маршрута, а так же возможности определения места нахождения транспортного средства в случаи потери с ним связи.
4	Фиксация удара транспортного средства о препятствие или его сильного наклона, ДТП.	Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации.
5	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений т.е. сохраняет возможные аварийные ситуации.	Возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных.

Приложение № 3
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН –
МНГ»

**Организация работы
медицинского пункта по проведению предрейсовых и
послерейсовых осмотров водителей транспортных средств**

1. Общие положения

1.1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником подрядной организации, а также медицинскими работниками учреждений здравоохранения на основании заключаемых договоров между подрядными организациями и учреждениями здравоохранения.

1.2. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение – лицензию на осуществление медицинской деятельности с правом оказания услуг по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником, как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются фамилия, имя, отчество, возраст, место работы водителя, дата и время проведения осмотра, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

2.6. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.7. По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного. В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители медицинских учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязаны:

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.4. Обеспечить бланками учётно-отчётной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчёты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

4. Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

- кушетка медицинская;
- письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
- прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетоскоп - 2 шт.;
- прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;
- алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.;
- столик для медицинского оборудования - 1 шт.;
- шпатели медицинские - 10 шт.;
- сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;
- оборудованная комната для отбора биологических сред.

Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

5. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств.

5.1. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств проводится во время предрейсового медицинского осмотра, с использованием алкометра, в целях выявления признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психоактивных веществ.

5.2. При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в обязательном порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух и моча). Забор крови категорически запрещен.

5.3. Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, в обязательном составе составляет протокол контроля трезвости установленной формы в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.4. Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются: фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

5.5. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник обязан подготовить руководителю организации представление для направления его в территориальное лечебно-профилактическое учреждение (наркологический диспансер) для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психоактивных веществ с приложением протокола контроля трезвости.

5.6. Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

5.7. При наличии резко выраженных признаков опьянения, выявленных в результате аппаратного или тестового исследования, работниками организации составляется акт, а в случае отказа обследуемого лица от медицинского освидетельствования составляется соответствующий акт об отказе пройти медицинское освидетельствование.

Приложение № 4
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН – МНГ»

Состав аптечки первой помощи (автомобильной)

№ п/п	Наименование вложения	Форма выпуска (размеры)	Количество (штук, упаковок)
1	Средства для временной остановки наружного кровотечения и перевязки ран		
1.1	Жгут кровоостанавливающий		1 шт.
1.2	Бинт марлевый медицинский нестерильный	5 м x 5 см	2 шт.
1.3	Бинт марлевый медицинский нестерильный	5 м x 10 см	2 шт.
1.4	Бинт марлевый медицинский нестерильный	7 м x 14 см	1 шт.
1.5	Бинт марлевый медицинский стерильный	5 м x 7 см	2 шт.
1.6	Бинт марлевый медицинский стерильный	5 м x 10 см	2 шт.
1.7	Бинт марлевый медицинский стерильный	7 м x 14 см	1 шт.
1.8	Пакет перевязочный стерильный		1 шт.
1.9	Салфетки марлевые медицинские стерильные	Не менее 16 x 14 см N10	1 уп.
1.10	Лейкопластырь бактерицидный	Не менее 4 см x 10 см	2 шт.
1.11	Лейкопластырь бактерицидный	Не менее 1,9 см x 7,2 см	10 шт.
1.12	Лейкопластырь рулонный	Не менее 1 см x 250 см	1 шт.
2	Средства для сердечно-легочной реанимации		
2.1	Устройство для проведения искусственного дыхания "Рот-Устройство-Рот"		1 шт.
3	Прочие средства		
3.1	Ножницы		1 шт.
3.2	Перчатки медицинские	Размер не менее М	1 пара
3.3	Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной)		1 шт.
3.4	Футляр		1 шт.

Рекомендации по применению аптечки первой помощи (автомобильной)

1. Средства, входящие в состав аптечки первой помощи (автомобильной), рекомендуется применять следующим образом:

а) при оказании первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, все манипуляции выполнять в медицинских перчатках (п. 3.2 Состав аптечки);

б) при артериальном кровотечении из крупной (магистральной) артерии прижать сосуд пальцами в точках прижатия, наложить жгут кровоостанавливающий (п. 1.1 Состав аптечки) выше места повреждения, с указанием в записке времени наложения жгута, наложить на рану давящую (тугую) повязку (п. 1.2-1.9 Состав аптечки);

в) при отсутствии у пострадавшего самостоятельного дыхания провести искусственное дыхание при помощи устройства для проведения искусственного дыхания "Рот-Устройство-Рот" (п. 2.1 Состав аптечки);

г) при наличии раны наложить давящую (тугую) повязку, используя стерильные салфетки (п. 1.9 Состав аптечки) и бинты (п. 1.2-1.7 Состав аптечки) или применяя пакет перевязочный стерильный (п. 1.8 Состав аптечки). При отсутствии кровотечения из раны и отсутствии возможности наложения давящей повязки наложить на рану стерильную салфетку (п. 1.9 Состав аптечки) и закрепить ее лейкопластырем (п. 1.12 Состав аптечки). При микротравмах использовать лейкопластырь бактерицидный (п. 1.10 - 1.11 Состав аптечки)".

Приложение № 5
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН –
МНГ»

ПРАВИЛА ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ДО ОКАЗАНИЯ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

1. Травма:

ушибы, переломы, вывихи - боль, припухлость, патологическая подвижность, костная крепитация, боль при осевой нагрузке, укорочение конечности, выступление отломков в рану при открытом переломе.

Обезболивание, фиксация (шинами, подручными средствами, или фиксация руки к туловищу, нога к ноге;

Холод на место травмы.

2. Раны и кровотечение

а) Артериальное (кровь алая, вытекает пульсирующей струей). Наложить жгут выше раны, оставить записку с указанием времени наложения жгута, наложить на рану повязку. Конечность зафиксировать, больному дать обезболивающее.

б) Венозное, капиллярное (кровь темная, не пульсирует). Наложить на рану салфетку и давящую повязку бинтом, холод на место травмы.

в) На рану наложить стерильную повязку, дать обезболивающее. Мелкие раны и ссадины обработать йодом или зеленкой и заклеить бактерицидным пластырем.

3. Ожоги

При обширных ожогах наложить стерильную или противоожоговую повязку, дать обезболивающее.

4. Боли в сердце

Валидол одну таблетку, или нитроглицерин, или тринитратлонг одну таблетку, 15 капель корвалола в 50 мл воды.

5. Обморок

Положить больного на пол, ноги приподнять, дать понюхать нашатырный спирт на ватке.

6. Стрессовые реакции

Развести в 50 мл воды 30 капель корвалола и дать выпить больному.

7. Сердечно - легочная реанимация

Проводится при отсутствии у больного сознания, дыхания и пульса на сонной артерии (непрямой массаж сердца и искусственное дыхание с использованием устройства до прибытия медработника или восстановления дыхания и пульса.

8. Отравления

Промыть желудок. Развести на 100 мл воды 1 ст. ложку энтеросорбента и дать больному выпить.

9. Поражение глаз (попадание инородных тел и веществ)

Промыть глаза водой, закапать сульфацила натрия 3 - 5 капель.

Приложение № 6
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН –
МНГ»

Полное наименование автотранспортной организации:

Утверждаю:
(Руководитель
автотранспортной
организации)

ТИПОВОЙ ПЛАН ТРАНСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ

Первый водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж
работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица,
проводившего инструктаж

Второй водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение
Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж
работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица,
проводившего инструктаж

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Марка, Модель		Государственный регистрационный знак	
Тип ТС		Свидетельство о регистрации	
Категория (А, В, С, Д)		Талон технического осмотра	
Год выпуска		Страховой полис	

Результаты предрейсового осмотра		Дата, время осмотра:
Ф.И.О., должность, подпись лица проводившего осмотр		

СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ

Наименование маршрута:	Дата перевозки
Вид маршрута: <input type="checkbox"/> Междугородний <input type="checkbox"/> Межпромысловый <input type="checkbox"/> Специальный	

Общая протяженность маршрута, км		Время отправления	
Средняя эксплуатационная скорость, км/час		Расчетное время прибытия	

Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):
Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):
Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, не охраняемые):
Наличие ледовых или паромных переправ:

Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

[illegible]

Дорожно-климатические факторы, на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО МАРШРУТУ

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/ч	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
Стоянка				
Стоянка				
Стоянка				

Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О.
подпись)

Руководитель Службы БДД (Ф.И.О. подпись)

КАРТА маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения, используются для нанесения на карту особенностей дороги
по маршруту следования ТС:

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск	КС
Песок	П	Ограничение видимости	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖП	Скользкая дорога	СД

Памятка для водителя

- Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД;
- Особое внимание уделять движению по опасным участкам автодорог, при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах.

(Пример)



Приложение № 7
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН – МНГ»

Полное наименование автотранспортной организации:

ПАСПОРТ

регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Согласовано:
(Руководитель организации
владельца ведомственных
дорог)

Согласовано:
(Руководитель организации,
обслуживающей дороги
общего пользования)

Утверждаю:
(Руководитель
автотранспортной
организации)

Наименование маршрута:

№ Маршрута

Вид маршрута:

☐ Внутрипромысловый ☐ Межпромысловый ☐ Городской ☐ Междугородний
☐ Специальный

Срок
действия

Общая
протяженность
маршрута, км

Средняя
эксплуатационная
скорость, км/час

Сезонность работы: ☐ Летний ☐ Зимний ☐ Круглогодичный

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Кем обслуживается дорога:

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, не охраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Временные изменения на маршруте

Дата

Причина изменения

(изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)	изменения	

Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О. подпись)

Руководитель Службы БДД (Ф.И.О. подпись)

Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения, используются для нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования ТС:

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск	КС
Песок	П	Ограничение видимости	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖП	Скользкая дорога	СД

Памятка для водителя

- Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД;
- Особое внимание уделять движению по опасным участкам автодорог, при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах.

(Пример)



Приложение № 8

к Стандарту СТБ 034 – 2012

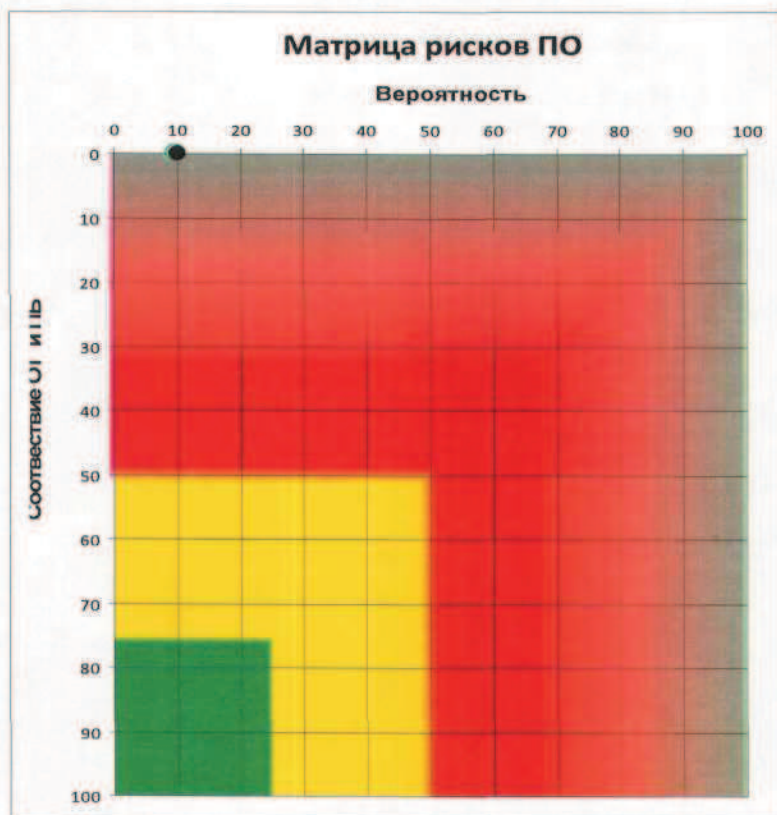
«Транспортная безопасность в ОАО «СН – МНГ»

ОТЧЕТ о количестве нарушений ПДД, совершенных водителями						
№ п/п	Показатели	Отчетный период	С начала текущего года	Отчетный период	С начала предыдущего года	Рост (+) / сниж. (-) с начала года
1	2	3	4	5	6	7
1.	Всего ДТП,					
	в т.ч. ДТП с участием транспорта предприятия по учету ГИБДД г. Мегиона					
	ДТП с участием транспорта предприятия по учету ГИБДД Н-Вартовского р-на					
	ДТП с участием транспорта предприятия по учету ГИБДД Н-Юганского р-на					
	ДТП с участием транспорта предприятия по учету ГИБДД Сургутского р-на					
	Прочие					
	в т.ч. по вине водителей предприятия / из них автобусов (вахтовых автобусов)					
2.	Принято зачетов у водителей по БДД (чел.)					
	в т.ч. аттестация водителей автобусов и вахтовых автобусов (чел.)					
3.	Не допущено по состоянию здоровья всего водителей / из них автобусов (вахт. автобусов), (чел.)					
	в т.ч. в нетрезвом состоянии / из них автобусов (вахтовых автобусов), (чел.)					
	из них привлечено к дисциплинарной ответственности всего, (чел.)					
	в т.ч. - уволено по ст.81 п.6 "Б" Трудового кодекса					
	- объявлен выговор с лишением премии					
4.	- сделано замечаний					
	- остались без наказания					
	Проведено контрольных выпусков ТС на линию					
	- проверено ТС (ед.)					
	- выявлено неисправных ТС (ед.)					
5.	в т.ч. с неисправностями					
	- рулевого управления					
	- тормозной системы					
	- спидометровое оборудование					
	- прочие					
6.	Проведено собраний с водительским составом					
	в т.ч. с ИТР по вопросам обеспечения БД					
ТРАНСПОРТНАЯ ДИСЦИПЛИНА						
6.	Допущено нарушений ПДД водителями предприятия, всего					
	из них зарегистрировано в ГИБДД г. Мегиона / Н.Вартовского р-на					
	в т.ч. - управление в нетрезвом состоянии / из них автобусами (вахтовыми автобусами)					
	- превышение скорости движения					
	- нарушение правил проезда перекрестков					
	- нарушение правил обгона					
	- нарушение требований дорожных знаков					
	- правила пользования внешними световыми приборами					
	- перевозка крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов					
	- технические неисправности, с которыми запрещена эксплуатация					
	в т.ч. с неисправностями:					
	- рулевого управления					
	- тормозной системы					
	- спидометрового оборудования					
	- прочими					
	- нарушение требований дорожной разметки					
	- без документов, предусмотренных ПДД					
	- создание аварийной ситуации на дороге					
	- начало движения, маневрирование					
	- выезд на полосу встречного движения					
	- нарушение правил проезда через пешеходный переход					
	- нарушение правил проезда через железнодорожные переезды					

	- нарушение правил буксировки					
	- расположение транспортных средств на проезжей части					
	- нарушение правил движения задним ходом					
	- остановка, стоянка					
	- иные					
7.	Проведено заседаний ПДК по БДД					
	Рассмотрено материалов					
	За совершение ДТП осуждено водителей, (чел.):					
8.	- судом, (чел.)					
	- лишено водительских прав, (чел.)					
	- оштрафовано, (чел.)					
	За нарушение ПДД:					
	- лишено водительских прав / из них автобус (вахтовый автобус), (чел.)					
9.	в т.ч. за управление в нетрезвом состоянии / из них автобус (вахтовый автобус), (чел.)					
	- привлечено к административной ответственности, (чел.)					
	- привлечено к дисциплинарной ответственности, (чел.)					
	- лишено премии, (чел.)					
	- проведено бесед, (чел.)					
	Допущено нарушений ИТР по вопросам БДД:					
	в т.ч. правил безопасной эксплуатации ТС					
10.	- техническое обеспечение					
	- медицинское обеспечение					
	- невыполнение приказов, распоряжений руководства					
	- издано приказов					
	- привлечено к дисциплинарной ответственности, (чел.)					
	- лишено премии, (чел.)					
11	Суммарный пробег транспортных средств за месяц (млн. км)					

Подпись лица, отвечающего за безопасность движения в организации

Приложение № 9
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН –
МНГ»



● - положение ПО и вероятность возрастания риска происшествия от 0 до 100

	Риск неприемлемый, расторжение договора (отказ в заключение договора)
	Риск неприемлемый, работу выполнять нельзя. Приостановка работ. Разработать План по ОТ и ПБ (корректирующих) мероприятий. Работу возобновить после устранения нарушений.
	Риск высокий. Работу выполнять (начинать) можно после устранения нарушений
	Риск приемлемый. Работу выполнять (начинать) можно, соблюдая меры безопасности

Приложение № 10
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН – МНГ»

оценка соответствия ОТ и ПБ (%)	вероятность		происшествия			
0	10	категория происшествий (нарушений)	A	B	C	D
		баллы	50	30	20	1
		количество происшествий (нарушений)			2	
			0	0	40	0

Категория происшествий (нарушений)

Происшествия:

крупное - категория A

значительное - категория B

потенциально-опасное - категория C

микротравмы - категория D

Приостановка работ:

категория A

Антисоциальное поведение:

употребление алкоголя - категория A

попытка провоза алкоголя - категория B

отстранение от управления т/с при пред-рейсовом (послереисовом) мед. осмотре - категория C

Легкие нарушения:

нарушения использования СИЗ, нарушения не относящиеся к остановочным - категория D

Приложение № 11
к Стандарту СТБ 034 – 2012
«Транспортная безопасность в ОАО «СН – МНГ»

ОАО "СН-МНГ"

Ф.И.О. специалиста, осуществляющего проверку:

Проверяемая подрядная организация:

Ответственное лицо от проверяемой организации, контактная информация:

Объекты контроля:

Протокол № ____ от " ____ " _____ 20__ г.

Оценка транспортной безопасности в подрядных организациях

Контрольные вопросы	№ п/п	Тесты	Ссылки	Ответы	Баллы	Факт	Примечание
1. Состояние ТС	1.	Своевременная проверка технического состояния ТС в соответствии со Стандартом ОАО "СН-МНГ". Наличие акта технического состояния автотранспорта.	Приложение № 1 Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Выполняется в полном объеме - 8; С небольшими нарушениями - 5; Со значительными нарушениями - 3; Не выполняется - 0; Не применимо	8		
	2.	Соответствие оснащения инвентарем и оборудованием АТС, предназначенных для перевозки опасных грузов, требованиям действующего законодательства.	Приказ Минтранса № 73 от 08.08.1995г. п. 4.1.9, п.4.1	Выполняется в полном объеме - 7; С небольшими нарушениями - 5; Со значительными нарушениями - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	7		
	3.	Организация системы информации об опасности при перевозке опасных грузов (Информационные таблицы для обозначения транспортных средств) Наличие Планов действий в аварийной ситуации у водителей (сопровождающего) на каждую перевозку. Допуск водителей к перевозке опасных грузов.	Приказ Минтранса № 73 от 08.08.1995г. п. 2.8., п. 2.13.1, 2.13.2, 5.1.8.	Выполняется в полном объеме - 7; С небольшими нарушениями - 5; Со значительными нарушениями - 2; Не выполняется - 0; Не применимо	7		
	4.	Наличие паспорта автоцистерны и предохранительного клапана с расчетом	РД-14-03-2007г. Утвержд. Приказом от 8 ноября 2007 №759 раздел IV п. 20	Выполняется в полном объеме - 7; С небольшими	7		

	пропускной способности, используемых для транспортировки опасных грузов.		нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 2; Не выполняется – 0; Не применимо			
5.	Наличие и исправность ремней безопасности на АТС	п. 12 «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации», п. 7.10 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД», п. 3.2. Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Выполняется в полном объеме – 8; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо	8		
6.	Наличие, состояние и соответствие требованиям законодательства Государственных регистрационных знаков (основных и дублирующих).	п. 2 Основные положения по допуску ТС к эксплуатации, 7.15 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС, Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД»	Выполняется в полном объеме – 8; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо	8		
7.	Соответствие состояние колес и шин установленным нормативам (высота протектора шин, порезы) и времени года	п. 12 «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации», п. 5 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД», п. 3.1.7. Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Выполняется в полном объеме – 8; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо	8		
8.	Герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, АКБ, системы охлаждения и кондиционирования	п. 12 «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации», п. 1.2, 1.3, 6.2, 6.4, 7.13 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС Пост. Прав. №1090 от 23.10.93 г.; п. 3.2.2 РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса»	Выполняется в полном объеме – 8; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо	8		
9	Соответствие состояния рулевого управления установленным нормативам	п. 12 «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации» п. 2 Перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация ТС Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД»,	Выполняется в полном объеме – 8; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо	8		
10	Соответствие состояния рулевого управления установленным нормативам	п. 12 «Основн. положен. по допуску ТС к эксплуатации» п. 2 Перечень неисправно-	Выполняется в полном объеме – 8; С небольшими	8		

			стей, при которых запрещается эксплуатация ТС Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД»,	нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо			
	11	Наличие, оснащённость и годность к использованию медицинской аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки. Наличие на грузовых автомобилях тах массой свыше 3.5 т., автобусах тах массой свыше 5 т. – противооткатных упор (не мене 2-х)	п.7.13 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС. Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД»,	Выполняется в полном объеме - 8; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо	8		
	12	Оснащение, при направлении в дальний рейс (более 1 суток), грузовых автомобилей и автобусов дополнительно металлическими козелками, лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, а в зимнее время цепями противоскольжения.	п. 6.1.8 Постановление Минтруда и соц. Развития от 12.05.2003 г. № 28	Выполняется в полном объеме - 7; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 2; Не выполняется – 0; Не применимо	7		
	13	Наличие и исправность проблесковых маячков при транспортировке опасных грузов.	п. 3.4. 16, 20 Постановление Правительства РФ № 1090 от 23.10.1993 г. «О ПДД», п.3.5 Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС	Выполняется в полном объеме - 8; С небольшими нарушениями – 5; Со значительными нарушениями – 3; Не выполняется – 0; Не применимо	8		
		В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)			100	0%	
2. ГО, ТР, ремонтные базы	1	Обеспечение ежедневного контроля технического состояния ТС перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки. Наличие КТП и оснащение его приборами контроля. ТС на газовом топливе при выпуске на линию проверяются на герметичность с помощью течеискателей на слух или мыльной эмульсией.	п.2.5.4 Приказ Минтранс от 30.03.1994 г. №15; п.2.1.1.3 Постановление Минтруда и соц. Развития от 12.05.2003 г. № 28 п. 2.3.4.2 Постановление Минтруда и соц. Развития от 12.05.2003 г. № 28; п. 3.2.2, 3.2.3 РД-200-РСФСР-12-0071-86-14	Выполняется в полном объеме - 25; С небольшими нарушениями – 10; Со значительными нарушениями – 5; Не выполняется – 0; Не применимо	25		
	2	На предприятии регулярно проводится контрольно-регламентная работа. Имеются исправные и поверенные приборы контроля и определения токсичности и дымности не менее чем 2 газоанализатора на 100 автомобилей с бензиновыми двигателями	п. 3.1.2. РД 152-001-94 "Экол. требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса" или наличие договора с другой организацией на проведение этого вида работ.	Выполняется в полном объеме - 20; С небольшими нарушениями – 10; Со значительными нарушениями – 5; Не выполняется – 0; Не применимо	20		

		и 2 дымомера на 100 автомобилей с дизельными двигателями, либо наличие договора с другой организацией на проведение этого вида работ.					
	3	Проведение ЕТО (ежедневное техническое обслуживание), наличие и соблюдение графиков проведения ТО-1, ТО-2 (техническое обслуживание №1 и 2) и СО (сезонное техническое обслуживание) подвижного состава. Транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание отвечают требованиям, регламентирующим техническое состояние, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем работ.	ст. 18 п. 4 Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95 г. № 196-ФЗ, п. 2.5.2 Приказ Минтранса РФ от 30.03.1994 г. № 15; п.2.4, 2.5, 2.6 Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, Минтранс РСФСР от 20.09.1984 г.; п.43 «Правила техн. эксплуатации подвижного состава авто транспорта» Минтранспорта РСФСР от 09.12.1970 г. №19.	Выполняется в полном объеме - 30; С небольшими нарушениями - 20; Со значительными нарушениями - 10; Не выполняется - 0; Не применимо			
	4	Наличие оборудования для обслуживания и ремонта автомобильного транспорта или наличие договора с другой организацией на проведение этого вида работ. При использовании газобаллонных автомобилей на предприятии должен быть предусмотрен специальный пост для слива и перепуска газа.	п.2.1.1.2 Постановление Минтруда и соц. Развития от 12.05.2003 г. № 28; п.78 «Правила техн. эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта» Минтранспорта РСФСР от 09.12.1970 г. №19; п. 3.1.6 РД 152-001-94 «Экологические требования к предприятиям	Выполняется в полном объеме - 25; С небольшими нарушениями - 10; Со значительными нарушениями - 5; Не выполняется - 0; Не применимо			
		В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его не необходимо убирать из обеих столбцов (Баллы и Факт)			100	0%	
3. Обучение	1	Назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами. Прохождение периодической Аттестации. Периодическое повышение квалификации Соответствие квалификации и проведение аттестации исполнительных руководителей и специалистов во всех организациях и (или) их подразделениях специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов квалификационным требованиям	п 1 Приказ Минтранса № 91 от 23.07.98 г., ст. 20 п.1 Закон РФ № 196-ФЗ, ст. 1, 2, 21, 197 ТК РФ, п.1 Приказ Минтранса №75 от 22.06.98 г. Приложение 1 к приказу Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.94 № 13/11	Соответствует полностью - 10 Имеются мелкие нарушения - 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует - 0 Не применимо			
	2	Ежегодные занятия с водителями без отрыва от производства. Сведения о прохождении курса и сдачи зачетов заносятся в личное дело (карточки) водителя. Наличие и вы-	«Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» утверждено зам. Мин. Транспорта 20.01.1986 г	Соответствует полностью - 10 Имеются мелкие нарушения - 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует -	10		

	полнение учебных планов и программ ежегодных занятий с водителями.		0 Не применимо			
3	Допуск водителей к работе после прохождения соответствующих инструктажей. Время, место и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажа, утверждается руководителем предприятия	п. 1.3, 1.5. Положения о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом (РД-200-РСФСР -12-0071-86-09)	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
4	Наличие графиков медицинского освидетельствования водителей.	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Приказ Минтранса РФ от 8 января 1997 г. N 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (с изменениями и дополнениями) п.2.2	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
5	Все водители проходят обучение по 20-часовой программе и безопасному вождению: защитное вождение, специализированное практическое обучение зимнему вождению, специализированное обучение управлению спецтехникой.	п.3.5.8. Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
6	Наличие на предприятии программ инструктажей по видам (вводный, предрейсовый, периодический, сезонный, специальный).	п. 1.2, 1.6. Положения о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом (РД-200-РСФСР -12-0071-86-09), ГОСТ 12.0.004-90 "Организация обучения безопасности труда"; Постановление Минтруда РФ №1, Минобразования РФ № 29 от 13.01.2003 "Об утверждении порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
7	Оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению ДТП(кабинет БД), обеспечение необходимыми документами, информационным материалом, наглядной агитацией для проведения занятий по БД.	п. 1.5, 1.6, 1.7 РД-200-РСФСР-12-0071-86-07	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
8	Прохождение стажировки водителями под руководством инструкторов (наставников) назначенных приказом по предприятию.	ст. 212 Трудовой кодекс от 30.12.2001 г.; №197-ФЗ; п. 2.3.2 Приказ Минтранс от 30.03.1994 г. № 15; п.3 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» РД-200-РСФСР-12-0071-86-12	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
9	Наличие положительного заключения о допуске к	РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 п. 4.1.3. , приложение 2	Соответствует полностью – 10	10		

		управлению транспортным средством, и занесение прохождения стажировки в личные дела водителей.		Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо			
		В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)			100	0%	
Медицинские осмотры	1	В организациях со списочным количеством работающих менее 300 человек предусмотрен медицинский пункт. Свыше 300 человек фельдшерские и врачебные здравпункты	ПОТ Р М-027 2003 г. от 12 мая 2003 г. " 28 п. 3.6.22, 3.6.23	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	2	Медицинские осмотры водительского состава (предрейсовые и при возвращении с линии) проводятся медицинскими работниками (врач, фельдшер, медицинская сестра), имеющими медицинскую лицензию на этот вид деятельности	Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.	Выполняется в полном объеме - 20; С небольшими нарушениями – 10; Со значительными нарушениями – 5; Не выполняется – 0; Не применимо	20		
	3	На предприятии выделено специальное помещение, для проведения медицинских осмотров водителей	Методических рекомендаций "Медицинское обеспечение БДД. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.)	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	4	Помещения для проведения предрейсовых медицинских осмотров оборудованное в соответствии с нормами	приложение 2 Методических рекомендаций "Медицинское обеспечение БДД. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.)	Выполняется в полном объеме - 15; С небольшими нарушениями – 10; Со значительными нарушениями – 5; Не выполняется – 0; Не применимо	15		
	5	Составляются ли медицинским работником (проводящим предрейсовый осмотр водителей) ежегодно списки лиц состоящих на диспансерном учете (группы риска)	Методические рекомендации по организации предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств от 21.08.2003 г. №2510	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	6	Результаты проведенных предрейсовых медицинских осмотров регистрируются в журнале, журнал пронумерован, прошнурован, скреплен печатью	Методические рекомендации "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" утв. Мин-	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения - 5	10		

			здоров РФ и Минтранс РФ 29 января 2002 г.	Не соответствует – 0 Не применимо			
	7	Медицинский работник ежемесячно подводит итоги проведенных предрейсовых медицинских осмотров, с анализом причин отстранения, результаты доводит до руководителей предприятия. Формируются "группы риска".	Методических рекомендаций "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтранс РФ 29 января 2002 г.)	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	8	Проведение предварительных, при поступлении на работу и периодических медицинских осмотров	ст. 212, 213 ФЗ «Трудовой кодекс» от 30.12.2001 г. №197-ФЗ; ст.23, п.п.1, 2, 4 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95 г. № 196-ФЗ; Приложение 3, Приказ Минздрава от 14.03.1996 г. № 90; Приложение 3 МИНЗДРАВСОЦРАЗВИТИЯ РФ Приказ от 16 августа 2004 г. N 83	Выполняется в полном объеме – 15; С небольшими нарушениями – 10; Со значительными нарушениями – 5; Не выполняется – 0; Не применимо	15		
		В случае, если вопрос оценивается как неприменим, то его вес необходимо убрать из обоих столбцов (Баллы и Факт)			100	0%	
Организация и ответственность. Внутренний контроль	1	Организация и осуществление контроля АТС и водителей на линии, соблюдение норм вместимости АТС, в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей, правильно и надёжно закреплён груз, и не нарушены соответствующие требования завода-изготовителя и ограничения по вместимости и грузоподъёмности.	п. 2.6.4 Приказ Минтранса РФ от 30.03.1994 г. № 15; п. 5.2.5 от 08.01.1997 г. № 2; п. 3.11 Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	2	Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки грузов на большие расстояния, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, движение по ледовым переправам, временным зимним дорогам, в ночное время, в условиях пониженной видимости составляется План поездки на основе оценки рисков	п. 2.3.4 Приказ Минтранс от 30.03.1994 г. № 15; п.3.9, 3.9.1 Стандарт «Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"»	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	3	Оборудование транспортных средств БСМС	п.5.4 Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2; п. 3.3 Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10		
	4	Оценка соответствия состояния автомобильных	п.2.6.1 Приказ Минтранс от 30.03.1994 г. № 15; п.п. 4.15,	Соответствует полностью – 10	10		

		дорог и подъездных путей. Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок осуществляется не реже одного, а на маршрутах перевозок пассажиров – не реже двух раз в год.	4.16, 4.17, 4.18 Приказ Минтранс от 08.01.1997 г. № 2; п.158 «Временные правила перевозки пассажиров и багажа Автомобильным транспортом в РФ»	Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо		
	5	Режим труда и отдыха водителей. График работы с ежедневным или суммированным учетом рабочего времени и доводится до сведения водителей не позднее чем за один месяц до введения их в действие.	ст. 212 ФЗ «Трудовой кодекс» от 30.12.2001 г. № 197-ФЗ; п.п. 3, 4, 15 Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15; п. 2.3.3. Приказ Минтранса РФ от 08.01.1997 г. № 2; п. 3.8 Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10	
	6	Соблюдение водителями запрета на пользование мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений) или иными средствами связи во время движения транспортного средства	п. 2.7 ПДД РФ, п.3.6.20 Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10	
	7	Соблюдение водителями обязательного требования включать фары ближнего света во время движения, в том числе и в дневное время	п. 3.6.2 Стандарт "Транспортная безопасность в ОАО "СН-МНГ"	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10	
	8	Паспорта и схемы автобусных маршрутов, графики движения и их корректировка.	п.п. 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3 Приказ Минтранс от 08.01.1997 г. № 2; п.158 «Временные правила перевозки пассажиров и багажа Автомобильным транспортом в РФ» Утверждены 29.09.1997 г.	Соответствует полностью – 10 Имеются мелкие нарушения – 7 Имеются крупные нарушения – 5 Не соответствует – 0 Не применимо	10	
	9	Соблюдение порядка и сроков проведения служебных расследований ДТП. Ведется постоянный учет, анализ ДТП и нарушений ПДД. Регулярно и своевременно представляется требуемая отчетность по происшествиям в соответствии с государственными требованиями	гл.1 п.1.4, гл.2 п.2.8, гл.3 п.3.2, гл.4, гл.5, гл.6 п. 6.1.Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 г. №49; гл. 3 п. 15, 16, 17, 18 Постановление Правительства РФ № 647 Правила учета ДТП от 29.06.95; п.15, 16, 17, 18.	Выполняется в полном объеме – 10; С небольшими нарушениями – 3; Со значительными нарушениями – 1; Не выполняется – 0; Не применимо	10	
	10	Наличие и исполнение мероприятий по БДД. Име-	РД-200-РСФСР-12-0071-86-03 п.4	Выполняется в полном объеме -	5	

